Giulianova. interrogazione, segnaletica orizzontale lungomare centrale

Al Signor Sindaco

Comune di Giulianova

Oggetto: interrogazione, segnaletica orizzontale lungomare centrale

I sottoscritti consiglieri comunale Gianluca Antelli, Giancarlo Cameli e Roberto Ciccocelli, considerati gli ultimi interventi di rifacimento della segnaletica orizzontale, effettuati da codesta amministrazione nel lungomare centrale ed in particolare nella carreggiata Est,

chiedono di sapere:

1 - come viene classificato il lungomare Zara fra le tipologie di strade previste dal Codice della Strada?

2 - la corsia di larghezza mt 3.10 circa (misurata tra gli assi delle strisce che la delimitano) può essere transitata da Autobus, autocarri, autotreni ed autoarticolati e da macchine operatrici?

3 -in tale carreggiata, può essere consentita la sosta con disposizione degli stalli in senso longitudinale considerato che la corsia di manovra risulta inferiore a 3.50 mt.?

4)Il DM 236/1989 prevede al punto 8.2.3.: "Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50, posti auto di larghezza non inferiore a m 3,20, e riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili." Perché non sono stati previsti?

5) Le fioriere che erano posizionate su tutto il lungomare per delimitare la pista ciclabile dove sono?

6)Non sarebbe stato più opportuno ed utile consentire di parcheggiare le autovetture sul lato ovest della carreggiata e i motorini sul lato est lasciando la corsia a mt.3,50?

Si sarebbero persi alcuni posti macchina ma avremmo avuto una corsia a norma senza il rischio di denunce in caso di incidenti contro il Comune .

Cordiali saluti

Gianluca Antelli

Giancarlo Cameli

Roberto Ciccocelli