

USA. Chevrolet Volt pronta per la consegna

Chieti, 28 Luglio 10, Mercoledì, S. Nazario - Anno **XXXI** n. 292 - www.abruzzoexpress.info - abruzzoexpress@yahoo.it - Tr. Ch n. 1/81

Agenzia ABRUZZOpress >>> InterNational

Servizio Stampa - CF 93030590694 - Tel. 0871 63210 - Fax 0871 404798 - Cell. 333. 2577547 - Dir. Resp. Marino Solfanelli

Ap - Da San José della California

Chevrolet Volt

pronta per la consegna

di **Lino Manocchia**

SAN JOSE, 28 Luglio '10 -. La VOLT sarà disponibile ai clienti della California, New York, Michigan, Connecticut, Texas, New Jersey e la zona di Washington DC. La nuova vettura della Chevrolet costerà all'incirca \$ 41.000, pagabile in 36 mesi alla rata di 350 dollari al mese e gode

della "warranty" sino a 100.000 mila miglia. La Volt potrà percorrere 340 miglia con una carica elettrica. Il design della *Chevrolet Volt* di serie rappresenta l'evoluzione del prototipo originario presentato a Detroit in occasione del *North American International Auto Show* del 2007.

Dal momento che l'aerodinamica gioca un ruolo chiave sull'autonomia di percorrenza della vettura, per il modello di serie i progettisti GM hanno realizzato un design estremamente aerodinamico. Molte caratteristiche delle forme del prototipo si ritrovano anche nella Volt di serie, inclusa la griglia frontale chiusa, il senso di solidità, la linea posteriore, gli specchietti retrovisori esterni e altri particolari. Il profilo anteriore tondeggiante e privo di sporgenze della Volt, la griglia e gli angoli smussati hanno una valenza funzionale, migliorando la penetrazione nell'aria della vettura. Nella parte posteriore, gli spigoli decisi e uno spoiler dalla forma rigorosamente studiata garantiscono un deflusso rapido dell'aria. La notevole inclinazione del parabrezza e del lunotto posteriore favoriscono la riduzione delle turbolenze e della resistenza aerodinamica.

Gli interni di Volt offrono spazio, comfort, praticità e caratteristiche di sicurezza che il cliente si aspetta da una berlina a quattro posti, disponibile in una vasta gamma di opzioni per quanto riguarda il colore, l'illuminazione e i rivestimenti, per un livello di personalizzazione mai raggiunto da una berlina Chevrolet. La strumentazione moderna e la bellezza dei materiali, due display informativi e il centro di "infotainment" dotato di un sistema di controllo a sfioramento con selettore integrato sono caratteristiche esclusive degli interni di Volt che non si trovano in altre vetture sul mercato.

Ecco alcune caratteristiche tecnologiche degli interni della Volt:

Cruscotto a cristalli liquidi configurabile dal conducente; Display a sfioramento da 7 pollici di serie che fornisce informazioni sul veicolo; Comandi del centro di "infotainment" e dell'impianto di climatizzazione con schermo a sfioramento; Navigatore opzionale con disco fisso integrato per l'archiviazione di musica e mappe stradali; Bluetooth di serie per telefoni cellulari e USB/Bluetooth per streaming musicale. Le ruote della Volt sono sempre azionate dall'energia elettrica. Per spostamenti non superiori a 60 chilometri, la Volt è alimentata solo dell'energia elettrica immagazzinata in una batteria agli ioni di litio da 16 kWh.

IL MOTORE - Quando l'energia elettrica della batteria si esaurisce, un generatore alimentato da un motore a benzina/etanolo fornisce senza soluzione di continuità l'energia per l'azionamento del motore elettrico, caricando simultaneamente la batteria. Questa modalità di funzionamento prolunga l'autonomia della Volt di diverse centinaia di chilometri, consentendo di ricaricare con comodo la batteria del veicolo. A differenza di un tradizionale veicolo elettrico a batteria, la Volt elimina

“l’ansia da autonomia”, creando fiducia e tranquillità

nel conducente, che non rimarrà mai a piedi perché la batteria è scarica.

Per essere caricata, *Chevrolet Volt* può essere collegata a una presa elettrica domestica standard

>>>

ABRUZZOpress - N. 292 del 28 luglio '10

Pag 2

a 220 V. La tecnologia di carica intelligente del veicolo consente di caricare la batteria della Volt in meno di tre ore, se collegata a una presa a 220 V.

PIACERE DI GUIDA - Oltre 220 celle agli ioni di litio contenute nella batteria della Volt forniscono potenza in abbondanza. Il motore elettrico della Volt eroga l’equivalente di 150 CV, con una coppia istantanea di 370 Nm e una velocità massima di oltre 160 km/h. L’assenza di emissioni acustiche del motore, abbinata a una speciale insonorizzazione dei materiali, rendono la guida della Chevrolet Volt estremamente silenziosa.

La GM prevede che le spese di percorrenza della Volt saranno circa 2 centesimi di Euro al chilometro procedendo solo con l’energia fornita dalla batteria e circa 12 centesimi di Euro procedendo con l’ausilio della benzina (a un costo di 1,5 Euro/litro). Un conducente medio che percorre 60 chilometri al giorno (o 22.000 km all’anno) realizza un risparmio annuo di 2.200 Euro. GM prevede che la percorrenza di un chilometro con una Chevy Volt richiederà circa un sesto della spesa necessaria per un veicolo a benzina tradizionale.

L. M.

New York:

Londra:

Milano:

Lino Manocchia, Linoman98@aol.com

Emiliana Marcuccilli, emilianamarcuccilli@libero.it **Alessandra Nigro**
alessandra.nigro@gmail.com

ABRUZZOpress è inviato ad autorità, enti, agenzie ed organi d’informazione regionali, nazionali, esteri

Articoli e notizie possono essere liberamente riprese. E’ gradita la citazione della fonte