

USA. Buick Regal DS scelta come show car Marcato design sportivo con straordinari dettagli esterni ed un look aggressivo Motore turbocompresso Ecotec 2,0L ad alta prestazione e trasmissione manuale a sei rapporti di velocità. Da 0-60 in meno di 6,0 secondi

Chieti, 9 Novembre '10, Martedì, S. Dionigi - Anno XXXI n. 421 - www.abruzzopress.info - abruzzopress@yahoo.it - Tr. Ch 1/81

Agenzia ABRUZZOpress >>> InterNational

Servizio Stampa - CF 93030590694 - Tel. 0871 63210 - Fax 0871 404798 - Cell. 333. 2577547 - Dir. Resp. Marino Solfanelli

Ap - Novità da Detroit

Buick Regal DS scelta come show car

Marcato design sportivo con straordinari dettagli esterni ed un look aggressivo

Motore turbocompresso Ecotec 2,0L ad alta prestazione e trasmissione manuale

a sei rapporti di velocità. Da 0-60 in meno di 6,0 secondi

di **Lino Manocchia**

DETROIT, 9 novembre '10 - Con una potenza turbo stimata di 255 (190kW), una trasmissione manuale a sei velocità ed un trazione globale adattabile, la show car Buick Regal GS è una versione hightech ad alte prestazioni della berlina sportiva più nuova di questo marchio. Gli elementi meccanici sono stati sviluppati con lo scopo di fornire una guida sportiva, tranquilla e raffinata. Ha una unità motrice ideale per alte prestazioni, una carrozzeria ed un centro gravitazionale più bassi. I dettagli esterni ed interni comprendono due aspiratori di aria frontali verticali; ampie ruote di alluminio forgiato di 20 pollici e gomme di prestazione *Pirelli Z-rated*; volante ispirato alla auto da corsa e pedali metallici. Sedili anteriori Recaro ad alta prestazione con quattro modalità di supporto lombare ed imbottitura ad estensione.

«Abbiamo progettato la *Regal GS* per provare il fascino di una variante ad alta prestazione della Regal,» ha detto **Craig Bierley**, direttore marketing di prodotto per Buick. «Come la Regal, la *Regal GS* si basa sulla premiata *Opel Insigna*, e crediamo che questo rinvigorisca l'eredità della leggendaria Buick Gran Sport.»

L'esterno della *Regal GS* si distingue per gli aspiratori verticali dell'aria nella fascia anteriore, così come per gli esclusivi pannelli antifurto, un alettone posteriore integrato, doppio tubo di scappa-mento. «L'idea era quella di rendere il modello di produzione di *Regali GS* più aggressivo per attirare gli appassionati delle alte prestazioni,» ha detto **John Cafaro**, design director della Buick. «Ma oltre al suo look aggressivo, c'è uno stile sofisticato nel design che fa da complemento alla guida.»

All'interno, la *Regal GS* varia dagli standard *Regal* presentando un interno completamente nero corvino compresi i montanti ed i rivestimenti interni del padiglione, dispositivo di cambio sportivo per la trasmissione manuale a sei rapporti ed un volante, piatto nella parte inferiore, rivestito in tessuto scamosciato, che rievoca quelli usati nelle corse automobilistiche internazionali. Il cruscotto si illumina di una luce blu ghiaccio quando il guidatore avvia la modalità sport del Sistema di Controllo Guida Interattivo (IDCS-Interactive Drive Control System).

Prestazione turbo a trazione integrale permanente (AWD)

La potenza della *Regal GS* viene da un motore turbo *Ecotec* ad alte prestazioni di 2,0l con tecnologia a iniezione diretta. Si basa sul motore che sarà offerto sui modelli *Regal CXL* ad estate inoltrata, ma il motore ed il turbocompressore sono stati modificati per garantire una maggiore pressione di spinta nel GS. La maggiore potenza viene stimata a 255 cavalli (190kW) e 295 lb-ft di coppia (400 Nm).

>>>

ABRUZZOpress - N. 421 del 9 novembre '10
Pag 2

Il motore è associato alla trasmissione manuale a sei rapporti che dirige la coppia ad un sistema di trazione globale adattabile calibrato per una guida impegnativa. Nelle curve, il differenziale elettronico a slittamento limitato del veicolo garantisce che la potenza venga distribuita in maniera efficiente nelle curve.

Si prevede che la grande prestazione degli elementi di torsione consenta a *Regal GS* di accelerare da 0 a 60 m/h in meno di 6 secondi. A tale prestazione si aggiungono sospensioni a 4 ruote indipendenti, con un esclusivo design anteriore del Montante ad Alta Prestazione (HiPerStrut). Il sistema HiPerStrut riduce l'influenza della coppia del motore sulla sterzata e mantiene una curvatura negativa in fase di curva. Questo migliora i livelli di aderenza su strada in condizioni di asciutto e bagnato, oltre a migliorare la sensazione diretta della strada, isolando nel contempo reazioni indesiderate. Al volante, il guidatore avverte una minor sterzata indotta dalla coppia motrice (torque steer), maggiore aderenza e potenza in curva, assieme ad una migliore maneggevolezza, precisione di sterzata e di reazione.

Le caratteristiche *Regal GS* comprendono un sistema frenante Brembo ad alta prestazione con dischi forati da 14 x 1,2 pollici (355 x 32 mm); quattro pistoni, calibro in alluminio di elevata robustezza, e pastiglie ad alta prestazione.

La *Regal GS* è inoltre equipaggiata con la tecnologia di un Sistema di Controllo Guida Interattivo (IDCS) (offerta anche sui modelli *Regal CXL* con il motore turbo 2,0l). Offre maggiore stabilità e sicurezza nella guida, mentre adatta le caratteristiche di guida del veicolo alle preferenze del guidatore. Il guidatore dispone di una scelta tra tre modalità operative - normale, sport e GS - che cambiano la posizione delle sospensioni, la risposta dell'acceleratore e la sensibilità di sterzata attraverso il sistema variabile di sterzo.

Trasformazione della BUICK.

Buick è al centro di una trasformazione iniziata con il crossover di lusso *Enclave* e che continua con il modello completamente rinnovato nel design della berlina di lusso. Le sue vetture hanno un design armonioso, tecnologie proprie, interni di lusso e prestazioni che rispondono alle aspettative. Attualmente si stanno progettando le future berline e crossover.

Lino Manocchia