

# Lanciano. SANGRITANA RILANCIA IL TRASPORTO MERCI E VIAGGIA VERSO LA FRANCIA CON CAPTRAIN

## SANGRITANA RILANCIA IL TRASPORTO MERCI

### E VIAGGIA VERSO LA FRANCIA CON CAPTRAIN

Dal sette gennaio scorso, la **Ferrovia Adriatico Sangritana** trasporta tutti i giorni i Ducato prodotti dalla Sevel in Val di Sangro e diretti in Francia. Un trasporto, questo, garantito dalla **F.A.S.** in partnership con **Captrain**, impresa ferroviaria francese.

E' quanto ha comunicato alla stampa, questa mattina, il Presidente della **Sangritana**, **Pasquale Di Nardo**. All'incontro erano presenti anche l'A.D. di Captrain Italia, **Mauro Pessano**, e l'Assessore ai Trasporti della Regione Abruzzo, **Giandonato Morra** e il responsabile della sezione trasporti di Confindustria Chieti, **Giuseppe Ranalli**.

Già negli anni passati **Sangritana** offriva questo servizio. Qual è, dunque, la novità?

Per la prima volta **Sangritana** trasporta merci con locomotore, personale e traccia di **F.A.S.**.

Non è trascorso molto tempo da quando **Sangritana** ha deciso di investire nel trasporto merci e di acquistare due locomotori E483 Bombardier. Era lo scorso mese di luglio ed a distanza di pochi mesi i mezzi in questione sono stati abilitati al traffico ferroviario e messi in servizio.

Ma di che cosa si tratta nello specifico?

La **Ferrovia Adriatico Sangritana** garantisce un treno completo al giorno, sette giorni su sette, per due anni, pari alla durata del contratto sottoscritto con **Captrain**. Il treno, che nasce a Fossacesia-Torino di Sangro, è composto **da 16 carri**, per una lunghezza complessiva **di 516 metri** e trasporta circa **20.100 furgoni l'anno. (non meno di 60/ mezzi)**.

Un trasporto, questo, che allontana dalle strade ed autostrade italiane **circa 6.700 bisarche l'anno**, con un conseguente ed importante **abbattimento di emissione di CO2. (5.000 Tonnellate di Co/2 anno)**

Da Fossacesia-Torino di Sangro e fino ad Alessandria, i Ducato sono trasportati con treno e locomotore **F.A.S.**. Da Alessandria ad Amberieu (Francia), il trasporto è assicurato da **Captrain**.

Il trasporto merci rappresenta un asset molto importante per la **Sangritana**. Già **nel 1942** la **F.A.S.** avvia il servizio di trasporto merci e nel 1990 quello dei Ducato prodotti dalla Sevel in Val di Sangro. Nel 2010, la **Sangritana** pone l'attenzione sull'Interporto di Jesi, assicurando il trasporto di barbabietole da zucchero dalle Marche al Molise (Guglionesi). Nello stesso anno, l'impresa ferroviaria abruzzese supera i confini nazionali ed assicura un trasporto eccezionale di poco meno di 3.000 tonnellate di acciaio dalla Germania a Chieti Scalo per conto della Walter Tosto.

*"Numeri alla mano, la Sangritana rappresenta un'azienda di trasporto capace di offrire molteplici servizi", ha dichiarato il **Presidente Pasquale Di Nardo**, "alcuni dei quali rivolti in particolare alla Val di Sangro. Polo industriale, questo, di rimarchevole importanza non solo per la presenza di multinazionali, ma anche per gli investimenti che la Regione Abruzzo ha inteso fare per sostenere lo sviluppo dell'automotive".*

*"La partnership con Captrain non può che inorgoglierci perché contribuisce alla crescita della nostra azienda che continua a misurarsi con nuove realtà e nuovi mercati, anche stranieri. E non può essere diversamente", ha sottolineato **Di Nardo**, "a riprova di come e quanto stia cambiando il complesso ed articolato mondo dei trasporti".*

L'assessore ai Trasporti, **Giandonato Morra** ha sottolineato le positività del nuovo servizio: *"Continua la striscia positiva della Sangritana e la testimonianza tangibile è data dall'importanza di questa 'commessa' con Captrain, ottenuta dalla società abruzzese che si proietta definitivamente in uno scenario trasportistico merci sia nazionale che internazionale. Lo stesso dicasi per il trasporto passeggeri. La Sangritana ha già dimostrato ampiamente di poter garantire collegamenti con l'Emilia Romagna".*

*"La scelta di Sangritana, quale nostro partner in questo importante servizio di trasporto merci, è stata determinata dalla qualità che la FAS garantisce attraverso i servizi che offre. Del resto, in un mercato di libera concorrenza, le strategie aziendali non possono che basarsi sulla qualità ed affidabilità delle imprese ferroviarie e Sangritana risponde a questi requisiti" ha precisato **Mauro Pessano**, A.D. di Captrain Italia al termine della conferenza stampa.*