

Giulianova. Progresso Giuliese torna a contestare i parcheggi a pagamento.

Progresso Giuliese torna a contestare i parcheggi a pagamento.

Progresso Giuliese, si è sempre espressa sulla necessità del ritiro del bando di "Affidamento in concessione del servizio gestione parcheggi a pagamento senza custodia" e della possibilità di prevederli eventualmente soltanto in alcune zone strategiche (es: piazze (Marà, Roma e Tribunale) attraverso la gestione diretta da parte del Comune.

Tali soluzioni avrebbero evitato di vincolare l'Amministrazione ed i cittadini per 6 anni ad una Società privata esterna ed avrebbe garantito maggiori introiti nelle casse comunali (venendo meno il compenso ad aggio sulla riscossione previsto per la Società), con un minor numero di parcheggi a pagamento.

L'amministrazione Comunale ha preferito invece continuare a far pagare i cittadini e turisti nella nostra Città.

Quest'anno gli stalli dei parcheggi a pagamento sono stati addirittura aumentati da 1214 previsti dal contratto 1277.

Oggi apprendiamo dalla stampa (Il Centro) che anche il Presidente di "Giulia Spiaggia", associazione di titolari di chalet e stabilimenti balneari, Umberto Marconi si è espresso negativamente invitando l'Amministrazione a pensare "a qualcosa di diverso e meno traumatico".

Anche il rappresentante provinciale del Sindacato balneatori ed ex comandante del porto di Giulianova Domizio Scilli ha sottolineato che "per il terzo anno consecutivo il turismo balneare è costretto ad ingoiare l'opinabile scelta dell'Amministrazione" ed aggiunge che sicuramente "i parcheggi a pagamento hanno giocato un ruolo fondamentale per l'annata negativa".

Progresso Giuliese ribadisce che l'Amministrazione Comunale, come al solito disattende gli impegni presi ... Aveva sempre assicurato, continuano i tre consiglieri "che eventuali aumenti di stalli avrebbero automaticamente comportato la diminuzione di altri".

Al Lungomare Sud c'era addirittura l'impegno disatteso da parte dell'Amministrazione di eliminarli totalmente.

Per queste ragioni, concludono i tre consiglieri Ciafardoni, Francioni e Maddaloni "Considerato che gli stalli sul lungomare, come confermato anche dalle Associazioni di categoria sono pressoché deserti (su 900 di media ne vengono occupati 100 durante la settimana) l'unica soluzione attuabile nell'immediato riteniamo sia l'eliminazione totale degli stessi".

Non comprendiamo come l'Amministrazione Comunale e l'Assessore al Turismo Forcellese non comprendano le difficoltà degli operatori turistici e non si attivino per limitarne i danni.

Nessuna risposta è mai pervenuta in merito agli ulteriori oneri a carico della BO.FI, previsti nel contratto di appalto.

Inevitabile a questo punto la presentazione di una mozione o interrogazione urgente da parte di Progresso Giuliese con la speranza di avere risposte da parte dell'Amministrazione Comunale.

Progresso Giuliese (Gianfranco Francioni, Massimo Maddaloni, Laura Ciafardoni)