

PARMA, 14/22 settembre 2013, SALONE DEL CAMPER Le scene e i fatti.

PARMA, 14/22 settembre 2013, SALONE DEL CAMPER

Le scene e i fatti.

Le scene: L'APC assegna il *Testimonial camper 2013*

L'assegnazione da parte dell'APC (*Associazione Produttori Camper*) della qualifica di "Testimonial del camper" a Matteo Renzi è stata oggetto di un nostro intervento che ha scatenato un vera e propria grandinata di email. Matteo Renzi non ha ritirato il premio di persona, avendo precedenti impegni, ma ha inviato una lettera. A seguire, dopo l'intervento del Dr. Erasmo D'Angelis, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alcune significative corrispondenze provenienti dalle famiglie che utilizzano l'autocaravan.

I fatti: Il Dr. Erasmo D'Angelis,

Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

con delega al trasporto pubblico locale, progetti mobilità urbana, sicurezza stradale, motorizzazione e acqua,

ha enunciato gli impegni del Governo per lo sviluppo del settore.

Ha partecipato all'inaugurazione del Salone del Camper il Dr. Erasmo D'Angelis, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha ricordato gli impegni del Governo e, in particolare del suo Ministero, per il settore.

testo estratto della conferenza inaugurale

Taglio del nastro della IV edizione del Salone del Camper 2013

Parte oggi, alle Fiere di Parma, la fiera di riferimento in Italia sul turismo en plein air

La conferenza di inaugurazione del Salone del Camper 2013 ha dato ufficialmente il via all'evento più atteso dagli addetti ai lavori del settore e dagli appassionati del turismo en plein air

Taglio del nastro alla fiera nazionale di riferimento, seconda a livello europeo, per il mondo del caravanning e gli appassionati del *camper style*. La manifestazione, nata dalla collaborazione tra Fiere di Parma e APC-Associazione Produttori Caravan e Camper per la promozione e la diffusione del turismo all'aria aperta, si protrarrà fino a domenica 22 settembre.

*"Se c'è una modalità di turismo on the road ed en plein air da sostenere e incentivare - ha concluso **Erasmo D'Angelis, Sottosegretario di Stato Ministero Infrastrutture e Trasporti** - è quella rappresentata da 1 milione di camperisti italiani. Non solo perché l'Italia è tra le mete più ambite e per il gettito di 2.7 miliardi l'anno, ma anche perché va tutelata e rafforzata una industria made in Italy innovativa che attrae sempre di più l'estero.*

Il Governo, e in particolare il Ministero Infrastrutture e Trasporti, si impegnerà per le richieste avanzate dal settore,

dall'ampliamento della patente B agli autocaravan fino a 4.250 kg

all'abolizione dei divieti di sosta e di circolazione nei Comuni, alla luce delle modifiche al Codice della Strada,

con agevolazioni fiscali per le famiglie con disabili,

aiuti per la rottamazione delle autocaravan e

semplificazioni delle norme regionali sul turismo.

L'investimento per il settore del camper si traduce in investimento sull'Italia da scoprire e da valorizzare".

Parma, 14 settembre 2013

Ufficio Stampa Salone del Camper 2013 c/o extra comunicazione

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha chiesto un incontro al Dr. Erasmo D'Angelis, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per rappresentare le soluzioni che abbiamo elaborato per favorire a COSTO ZERO lo sviluppo del turismo itinerante nel nostro Paese.

Daremo notizia degli esiti dell'incontro sulle riviste e nei siti internet.

ALCUNI RISCONTRI RICEVUTI

Una parte ci hanno rappresentato, amareggiati, la loro sorpresa perché conoscevano e apprezzavano Matteo Renzi per i suoi interventi in televisione ma non sapevano come gestisce il territorio da Sindaco.

Una parte, quella avversa politicamente sia nel PD sia nel PDL, ci ribadiva che Matteo Renzi recita una parte e che il palcoscenico televisivo è il luogo in cui si realizza ciò che non si è riusciti a compiere nella realtà.

Una parte proponeva, vista la foto che avevamo riprodotto, che il piazzale Michelangelo sia pedonalizzato e che Firenze si doti di parcheggi scambiatori. Su questo punto concordiamo in pieno, infatti, dal 1985 abbiamo proposto a ogni sindaco e assessore la necessità di allestire nella cintura di Firenze delle Aree Attrezzate Multifunzionali utili sia come parcheggi scambiatori, per lo sviluppo del turismo e in caso di emergenze, utili a ospitare la Protezione Civile e i cittadini.

DEMAGOGIE E PRETESTI

L'email inviataci da Alessandro

Sono un iscritto alla sua associazione, abito a Firenze e conosco bene i problemi dei camper in città. Trovo demagogiche e in buona parte pretestuose le argomentazioni sul rapporto tra Firenze e i camper contenute nella mail. La città è un patrimonio mondiale e vietare la sosta dei camper al piazzale Michelangelo è puro buon senso.

In città vi sono molti spazi dove ho parcheggiato tante volte il mio mezzo senza problemi; pretendere di dormire davanti a Santa Croce è arroganza pura.

PS: sfido un solo camperista a dichiarare in coscienza di non aver mai dormito in marcia; la norma che lo vieta, a parte l'impossibilità oggettiva di accertarne la violazione, è solo l'ennesima dimostrazione dell'eccesso di regolamentazione tipico della legislazione italiana.

Saluto ed auguro che in futuro impegnerete l'associazione in battaglie più serie e utili. Alessandro P.

La mia sintetica risposta

Grazie per il messaggio. Visto che abiti a Firenze puoi fare un giro e vedere quante sbarre e parcheggi riservati alle sole autovetture ci sono. Quanti stalli di sosta lungo i marciapiedi non consentono la sosta alle autocaravan. Inoltre, a chi ci invia la contravvenzione perché ha parcheggiato in uno stallo di sosta riservato illegittimamente alle sole autovetture che gli dobbiamo rispondere? Prepariamo le istanze per far rimuovere il divieto *anticamper* oppure gli scriviamo che la sua è demagogia e paghi la multa?

In questo documento spieghiamo che siamo d'accordo sul Piazzale Michelangelo pedonalizzato ma non siamo assolutamente d'accordo che le autovetture e gli autobus *mordi e fuggi* possano parcheggiare e le autocaravan NO. Ma non lo diciamo noi, lo dice la Legge.

Se come dici, *in città vi sono molti spazi dove ho parcheggiato tante volte il mio mezzo senza problemi*, ci vuoi inviare un elenco in modo che lo inviamo a chi viene in autocaravan a visitare Firenze?

Il, come scrivi, *pretendere di dormire davanti a Santa Croce e arroganza pura*, non abbiamo mai scritto o detto una simile fesseria, verifica su www.coordinamentocamperisti.it e www.incamper.org dove si possono leggere tutti i numeri della rivista prodotti e diffusi dal 1988 a oggi.

Grave è la tua dichiarazione *sfido un solo camperista a dichiarare in coscienza di non aver mai dormito in marcia; la norma che lo vieta, a parte l'impossibilità oggettiva di accertarne la violazione, è solo l'ennesima dimostrazione dell'eccesso di regolamentazione tipico della legislazione italiana*, infatti noi invitiamo a non dormire o fare altro dentro l'autocaravan durante il viaggio perché, oltre a violare la legge, si rischia la vita. Due anni orsono è costata la vita a 1 mamma e i due figli gravemente feriti perché dormivano a bordo e durante l'incidente sono stati sbalzati, chi fuori e chi dentro. Pier Luigi Ciolli

IL TOSCANACCIO

Una email, che possiamo definire da toscanaccio, anche se poi l'autore è emiliano, recita: Si vede proprio che l'APC non ha di meglio da fare che dare il testimonial a un PIERINO qualsiasi che il camper l'ha vissuto solo come spot politico. Vorrei sapere quante volte RENZI ha dormito in camper o ha fatto il pieno d'acqua, ha cambiato una bombola o ha scaricato i serbatoi delle acque reflue. E questo PIERINO me lo chiamano camperista a livello tale da essere definito *testimonial*? È proprio vero, questo è il classico Paese di ciechi dove quello con un occhio solo diventa SINDACO. Pensavo di andare al salone del camper domani o dopodomani ma credo che gli euro che erano destinati a tale meta me li spendo in un buon ristorante. Cordiali saluti, Guido C.

Una email invece ci ha colpito perché al primo riscontro ci ha risposto ... rincarando la dose.

L'email inviataci da Nadia

Caro ANCC, io sono una fiorentina e vedo tutti i mezzi parcheggiati al Piazzale Michelangelo (auto, camper e autobus turistici) come un affronto alla città, perciò, anche se sono una camperista non vedo perché i camper con la loro mole ingombrante debbano sostare e deturpare il panorama. Sarei d'accordo sulla realizzazione di parcheggi scambiatori nella periferia (come quello realizzato e mai utilizzato al Ponte a Greve) per far sostare i camper e da lì raggiungere il centro con l'autobus o la tramvia, tenendo conto che in Via di Scandicci esiste un'area di sosta comodissima, che io ho utilizzato durante un raduno organizzato dal nostro Club e che è stato molto apprezzato. Da lì l'autobus N°6 ci ha portati e riportati da Firenze senza problemi. Saluti Nadia C.

La mia sintetica risposta

Siamo perfettamente d'accordo sul fatto che il piazzale Michelangelo sia pedonalizzato. Altrettanto d'accordo sui parcheggi scambiatori e proprio il sottoscritto partecipò invano a incontri durante anche la gestione del Sindaco Primicerio sotto il quale vararono il parcheggio scambiatore LOTTO ZERO, buttando al vento miliardi di lire. Non siamo d'accordo che vi possano parcheggiare autobus e autovetture e non le autocaravan perché l'impatto ambientale è soggettivo, quindi, un ciclista potrebbe dire altrettanto riguardo alle autovetture. *Pier Luigi Ciolli*

La seconda email da Nadia

Anche se Matteo Renzi si è disfatto del camper come ha detto qualcuno, dovrebbe leggere meglio quello che è stato scritto proprio dall'APC e cioè che i due camper utilizzati sono stati venduti ed il ricavato è andato ad un'associazione che assiste i bambini affetti da tumore e scusate se è poco!!! Quando dovete criticare qualcuno, fatelo per le cose serie e non per le bischerate, tanto per mettere zizzania!!!! Nadia C.

La mia risposta

Come è scritto nel documento non si tratta di bischerate o zizzania ma di fatti concreti che, chi non ha interessi politici di parte, può apprezzare e come testimoniano le continue email che ci arrivano. Infatti, il disfarsene (*non abbiamo approfondito quanto li ha pagati, quanto ha ricavato dalle vendite, a quale associazione ha devoluto l'importo e soprattutto chi li guidava mentre lui era a bordo*) riguardava unicamente il fatto che non è un camperista e assegnargli la figura di Testimonial del camper è veramente una bischerata.

Se poi vuoi capire la capacità di governare di Matteo Renzi, come sindaco, basta aprire www.viverelacitta.it e leggere i documenti inseriti in **2013 AZIONI IN CORSO** e in **AZIONI ANNI PRECEDENTI** dove ci sono precisi fatti, analisi, documenti, richieste invase in tutti i settori. A leggerti a meno che tu non segua i monologhi renziani oppure i balletti convegnistici televisivi dove non sono ammesse domande scomode. *Pier Luigi Ciolli*

Come NON si usa il camper

Bell'esempio di "camperista"!

Acquista il camper e, finito il giro politico, se ne è disfatto: della serie *usa e getta*.

Prendo il link [Volo in diretta: Sul camper con Matteo Renzi 10/10/2012](#) possiamo osservare come tale documento potrebbe essere utilizzato per contravvenzionarlo visto che in viaggio non si allacciano le cinture di sicurezza.

Non lo si vede nell'intervista ma mi pare anche di aver letto che dormiva nel letto in fondo al camper mentre l'autista

guidava. Una situazione sanzionabile dal Codice della Strada nonché estremamente pericolosa perché in caso di brusca frenata e/o incidente può ferire e/o uccidere. A voi ogni deduzione sull'appropriatezza dell'attribuzione del *Testimonial del camper* a Matteo Renzi. Franco B.

MA QUANTI CAMPER?

Sono confusa. Leggendo gli articoli di giornale pare che il camper venduto (con conseguente ricavato in "beneficenza") sia solo uno mentre l'articolo: **Niente rottamazione per i camper di Renzi**. *Uno andrà in montagna, l'altro servirà per iniziative benefiche. Commenti: Dopo aver percorso rispettivamente uno 15.000 km, l'altro 27.000, i due mezzi sono stati riconsegnati alla ditta proprietaria, Giottiline di Barberino Valdelsa.* http://www.lanazione.it/firenze/cronaca/2012/12/06/813185-niente_rottamazione.shtml .

Allora i camper erano 1 oppure 2? Incredibile che chi li ha pagati volesse rottamarli solo dopo 15.000 e 27.000 chilometri.

Poi leggo che li hanno venduti dando il ricavato in beneficenza con tanto di foto. Ma i soldi dell'acquisto erano suoi oppure provenivano da sottoscrizioni? Nel caso provenissero da sottoscrizioni il candidato Renzi ha fatto bella figura ma con i soldi degli altri.

Mi sorgono alcune domande in questi momenti di crisi economica: Chissà quanto gli sono costati anche gli autisti che hanno guidato per tutti quei chilometri, provvedendo a fare rifornimento di acqua potabile e scaricare le acque reflue nonché a tutti i rifornimenti di carburante e manutenzioni varie. Maria S.

CAMPERISTI IN VISITA A FIRENZE

Carissimi, vi ringrazio per la comunicazione. Mia esperienza: FIRENZE novembre 2012 ponte dei morti. Non potendo disporre di aree sosta camper io e mia moglie abbiamo optato per il camping Michelangelo camper + 2 persone 42 euro al giorno. In inverno servizi non funzionanti, no docce calde e tutto sporco. Renzi, come tutti gli altri sia a destra che di sinistra, basta prendere consensi gli vanno bene anche i camperisti. La prossima volta che andiamo a Firenze parcheggeremo in municipio con il nostro Testimonial. Cordiali saluti da Claudio F.

Buongiorno, peccato che ci sia gente che non apprezza noi camperisti. Sono stato una sola volta a Firenze e l'unico posto dove abbiamo trovato appoggio è stato il camping Michelangelo che, oltre ai costi, è stata una vera delusione poiché spazio piccolo e scomodo a ogni servizio. Ci siamo svegliati al mattino e abbiamo trovato nella nostra piazzola 2 tende... Che dire, tenendo conto dei costi, mi aspettavo almeno di poter mettere un tavolo fuori dal camper. Quando ho pagato ho anche discusso con i poco simpatici gestori... per quanto mi riguarda Firenze sarà anche una bella città ma con me ha chiuso...

E poi basta con tutti questi limiti alla sosta, paghiamo fior di quattrini e non possiamo nemmeno fermarci a prendere il pane che veniamo multati (questa è la Liguria per esempio). Sandro C.

GIOVENALE "E CHI CONTROLLA I CONTROLLORI?"

Ho voglia, quasi la necessità di portare il mio pensiero...

Non basta acquistare un camper per diventare camperisti...

L'acquisto lo si fa quando... già lo si è nel cuore, nelle intenzioni e, soprattutto nei fatti e nei valori di una libertà più vicina al mondo nella sua pluralità di genti...

Il camper non è una scusa, una momentanea convenienza e neanche un goliardico trucco per avvicinarsi alle persone da *"girandolone che spende poco in politica per se stesso..."*

Il trucco c'è e si vede benissimo, un bel camper dal quale apparire scendendo meglio che da una vettura, alto bianco e identificabile da lontano...

"Ecco arriva, arriva, lo vedo..." E tutti aspettano il camper con il "candidato" che ci salverà...

E in effetti è comodo, pratico, confortevole, un ufficio ambulante e poi caspita, arriva dappertutto!

Gia' LUI arriva dappertutto perché LUI Sindaco, dovrebbe sapere come può circolare un camper... quando porta LUI!

Perché, invece, quando (il camper) porta noi... da fastidi, sporca, ci dormono sopra e quindi campeggiano, ci fanno da

mangiare e non utilizzano i nostri ristoranti, ingombra che non posso vedere neanche le opere d'arte... Mi portano via il posto dell'auto e non pagano neanche la tassa di soggiorno...

Già, ma Lui dove svuoterà i serbatoi di raccolta delle acque che utilizza per il lavandino della cucina, il lavandino del bagno, la doccia e il gabinetto che ci sono nel camper???

Come un giorno, risposi a un ignorante passante che inutilmente mi predicava su come andasse tenuta la SUA, devo aggiungere sporca città, gli dissi: "non si preoccupi che qui, io non ho intenzione di lasciare nulla, meno che mai nostri escrementi, per sua tranquillità e serenità. Scarico le nostre acque reflue negli impianti igienico-sanitari che altre città hanno allestito perché l'allestire un gabinetto (per gli esseri umani e/o gli autoveicoli - leggasi impianto igienico-sanitario previsto dal Codice della Strada) è un segno di civiltà e di intelligenza.

Quando ho mal di schiena solitamente mi reco dal medico, NON da un architetto, ovvio, ma ora ho la chiara impressione di volermi confrontare con politici, farmi gestire da politici eleggere politici e, invece, mi ritrovo poi: industriali che delocalizzano le nostre industrie, manager che non riescono a creare occupazione, comici, subretine, ex mafiosi, condannati, razzisti, balordi falliti e quant'altro... a questi mi raccomando NON diamo un camper, per favore. Spieghiamogli cosa significhi il termine "CANDIDATO", cosa significava quella candida stola drappeggiata sulle SPALLE simbolo ed indice di onore per CARICA, il termine stesso indica che gli spetteranno compiti gravosi! Un plauso alla vostra tenacia e serietà. Con i miei rispettosi saluti e complimenti, Marcello P.

Parma, dal 14 al 22 settembre 2013 il salone del camper 2013 e l'APC

(Associazione Produttori Camper) prende un granchio, conferendo a Matteo Renzi

la qualifica di "Testimonial del camper". Infatti, a Firenze,

dov'è Sindaco, i camperisti trovano sbarre e divieti di sosta anticamper

Incredibile ma vero: la produzione delle autocaravan è in crisi profonda e, in occasione del Salone del Camper 2013 a Parma, l'APC (Associazione Produttori Camper) conferisce la qualifica di **Testimonial del camper** a Matteo Renzi, Sindaco della Firenze dove i camperisti, residenti e/o in visita, trovano sbarre e divieti di sosta *anticamper*, emanati tra l'altro in violazione di legge.

Non ci credete? Ecco un esempio per tutti: Firenze, piazzale Michelangelo, se il camperista arriva in autovettura può sostare gratuitamente mentre se arriva in autocaravan... gliela portano via con il carro attrezzi.

A Firenze ci sono decine di parcheggi dove le autovetture possono sostare mentre se vi parcheggiano le autocaravan fioccano le contravvenzioni.

A Firenze, lungo i marciapiedi, la delimitazione della lunghezza degli stalli di sosta longitudinali, generalmente a 5 metri, impedisce la sosta di tutti i veicoli aventi lunghezza superiore allo stallo esponendoli alla sanzione prevista dall'art. 157 Codice della Strada.

Cioè nella quasi totalità dei casi viene impedita la sosta proprio alle autocaravan.

Il Ministero ha più volte suggerito di delimitare gli stalli longitudinali solamente per larghezza, tracciando esclusivamente una striscia longitudinale continua. Tale indicazione non solo ha lo scopo di ottimizzare la superficie di pagamento disponibile e di consentire a tutti i veicoli di sostare a prescindere dalla loro lunghezza, ma consente di evitare spreco di risorse economiche derivanti dall'apposizione, dalla manutenzione e dallo smaltimento delle vernici.

Per quanto riguarda la larghezza degli stalli longitudinali (in genere 2 metri) tale misura non consente alla grande maggioranza delle autocaravan di poter sostare.

La riserva di parcheggio o di sosta alle sole autovetture è un provvedimento di cui spesso l'ente proprietario abusa. La presenza di parcheggi riservati alle autovetture esclude tutte le altre tipologie di veicoli senza che spesso vi siano ragioni

tecniche alla base di tale limitazione.

Si ricorda che ogni limitazione alla circolazione stradale, atto che incide in sé sulla sfera di libertà dell'utente della strada, va operata nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, affermati sia dal diritto nazionale sia da quello comunitario, la cui corretta applicazione richiede da parte dell'amministrazione un'indagine istruttoria trifasica, intesa a verificare:

- a) la "idoneità" del provvedimento, ovvero il rapporto tra il mezzo adoperato e l'obiettivo perseguito; in virtù di tale parametro l'esercizio del potere è legittimo solo se la soluzione adottata consente di raggiungere l'obiettivo;
- b) la sua "necessarietà", ovvero l'assenza di qualsiasi altro mezzo idoneo, ma tale da incidere in misura minore sulla sfera dell'utente della strada; in tal senso la scelta fra tutti i mezzi astrattamente idonei deve cadere su quello che comporti il minor sacrificio;
- c) la sua "adeguatezza", cioè la tollerabilità della restrizione che comporta per l'utente della strada, e, pertanto, l'esercizio del potere, pur idoneo e necessario, è legittimo solo se rispecchia una ponderazione armonizzata e bilanciata degli interessi.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha inviato decine di istanze in merito alle contravvenzioni alle autocaravan a Firenze, evidenziando le illegittime discriminazioni a carico delle autocaravan, quindi, se il Sindaco di Firenze è pronto a revocare detti provvedimenti, noi siamo pronti a inviargli la relativa relazione.

Per quanto riguarda i costruttori di autocaravan, per superare la crisi, devono iniziare a collaborare fattivamente con i loro clienti e chi li rappresenta, in particolare l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti. *A tutti il diritto/dovere di rilanciare questo documento.*

Il Comunicato stampa dell'APC (Associazione Produttori Camper)

È Matteo Renzi il "Testimonial del camper"

Il 32% dell'ampia community dei camperisti ha scelto Matteo Renzi, votando su www.testimonialdelcamper.it

Medaglia di argento a Enrico Brignano, bronzo a Beppe Grillo

Poggibonsi, 09 settembre 2013

Migliaia di appassionati del plein air hanno votato il personaggio che si è distinto a livello nazionale per un uso innovativo del camper e **Matteo Renzi**, con il 32% dei voti, si è aggiudicato il primo posto.

In seconda posizione **Enrico Brignano** e, a seguire, rispettivamente **Beppe Grillo, Gianna Nannini e Pippo Baudo**.

Nel corso della conferenza inaugurale della IV edizione del **Salone del Camper 2013**, che si terrà il **14 settembre** alle ore 11.00 presso Fiere di Parma, Sala Pietro Barilla (ex Sala dei Trecento, in viale delle Esposizioni 393/a), il Presidente APC, Paolo Bicci, e il Presidente di Fiere di Parma, Franco Boni consegneranno al Sindaco di Firenze il riconoscimento di testimonial per la valorizzazione del camper style.

La decisione di Matteo Renzi di utilizzare due camper per le primarie, viaggiando sul territorio nazionale con maggiore libertà e facilità, è stata ben accolta dai votanti che hanno avuto modo di apprezzare come l'utilizzo di tale veicolo sia semplice e immediato, senza dover rinunciare ai comfort di casa. È importante inoltre ricordare che, al termine del tour per le primarie, i camper sono stati venduti e il ricavato della vendita è stato devoluto alla Fondazione Tommasino Bacciotti che collabora con il reparto neurologico dell'Ospedale Pediatrico Meyer di Firenze.

*"Il Testimonial del camper - ha dichiarato **Francesca Tonini, Direttore Generale APC** - ha registrato un ottimo successo nei voti espressi dal pubblico on line. La comunità dei camperisti e dei turisti all'aria aperta ha mostrato un'attiva partecipazione al sondaggio e un crescente interesse verso il viaggio in camper. Saremo lieti di accogliere Matteo Renzi al Salone del Camper, fiera di riferimento per i camper, le caravan, gli accessori e le mete del turismo in plein air, a Parma, dal 14 al 22 settembre".*

Ufficio stampa APC c/o Extra Comunicazione

ufficiostampa@extracomunicazione.it

Comunicato stampa dell'APC (Associazione Produttori Camper)

14 settembre 2013

Messaggio di Matteo Renzi, il Testimonial del Camper 2013

Il premio è stato consegnato da Paolo Bicci, Presidente APC-Associazione Produttori Caravan e Camper a Erasmo D'Angelis nel corso della conferenza inaugurale del Salone del Camper 2013. Sono felicemente sorpreso di ricevere il riconoscimento di "Testimonial del Camper". Purtroppo impegni pregressi non mi consentono di essere presente alla conferenza inaugurale del Salone del Camper per ringraziare la numerosa comunità di camperisti e di appassionati di turismo itinerante che mi ha attribuito tale premio, permettendomi di battere - passatemi la battuta - anche illustri personaggi. Un mondo che ho imparato a scoprire e conoscere nel mio personale viaggio attraverso l'Italia: proprio grazie a due camper, insieme al mio staff, sono potuto entrare in contatto diretto con le persone, raggiungendo tutti quei borghi e quei paesi che continuano a rappresentare il cuore pulsante della nostra Italia ed un patrimonio unico che bisogna assolutamente valorizzare per il futuro. Il ricavato della vendita dei camper è stato devoluto alla Fondazione Tommasino Bacciotti che collabora con il reparto neurologico dell'Ospedale Pediatrico Meyer di Firenze. Ringrazio di cuore l'Associazione Produttori Caravan e Camper, con la quale condivido orgogliose origini toscane, e auguro un sentito in bocca al lupo alla IV edizione del Salone del Camper di Parma.