

IL MINISTRO LUPI VISITA LA FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA

E' forte il legame che esiste tra **Ferrovia Adriatico Sangritana** ed il suo territorio, diventato grande, negli anni, grazie anche a questa azienda di trasporto. Del resto, la **Sangritana** ha contribuito fattivamente a scongiurare l'isolamento delle aree interne.

Un legame, questo, che perdura nel tempo e che era tangibile, anche questa mattina, nell'officina storica dell'impresa ferroviaria della Regione Abruzzo all'arrivo del **Ministro alle Infrastrutture ed ai Trasporti, On. Maurizio Lupi**, in visita istituzionale.

A testimoniare erano presenti i Sindaci e gli Amministratori dei Comuni attraversati dalla Ferrovia, oltre ai rappresentanti delle massime Istituzioni e del mondo imprenditoriale.

A fare gli onori di casa il Presidente della FAS, **Pasquale Di Nardo**, e l'azionista unico di riferimento, la **Regione Abruzzo**, nelle persone del **Presidente Gianni Chiodi** e dell'**Assessore** delegato ai trasporti, **Giandonato Morra**.

*"L'orgoglio e la tenacia abruzzese ci fanno dire oggi che la **Sangritana** rappresenta ancora un'opportunità di sviluppo per l'Abruzzo"*, così il Presidente **Di Nardo** nel salutare e ringraziare il **Ministro Lupi** per la sua visita.

I numeri snocciolati da **Di Nardo** confortano la sua affermazione: *"Sangritana movimentata 44.000 carri l'anno e realizza 1.680 treni merci in partenza dalla stazione di Fossacesia e diretti in diversi Paesi europei"*.

Le comunità ed il mondo dell'impresa chiedono a gran voce una mobilità efficiente ed al passo con i tempi. La dorsale adriatica non può più essere penalizzata in termini di servizi a beneficio di quella del Tirreno dove sfreccia l'alta velocità.

"Abbiamo una grande sfida dinanzi a noi", ha precisato **Lupi**, *"che è quella di portare il nostro Paese fuori dalla palude. E' necessario integrare il ferro con la gomma, aprendosi al mercato. Insieme dobbiamo vincere questa sfida"*.

*"La **Ferrovia Sangritana** si sta dimostrando un vettore importante per la regione Abruzzo e non solo"* - ha proseguito il **Ministro** - *"il ruolo della ferrovia è storico, rappresenta sempre un volano fondamentale per la crescita e la ricchezza di un territorio. Le sfide alle quali è chiamata **Sangritana** sono tante"* - ha continuato - *"e non sono unicamente concentrate sul trasporto su ferro. Ad esempio il progetto del tram treno, già in cantiere, presentato da **Sangritana** lo scorso anno, può senza dubbio contribuire alla rivitalizzazione delle zone interne"*.

"Insomma" - ha detto **Lupi** - *"**Sangritana** può ambire ad un ruolo importante nel sistema ferroviario nazionale, può farlo perché ha un core business fatto da un'esperienza centenaria e da un'imprenditorialità che non è limitata geograficamente, ma che si estende ben oltre la regione Abruzzo"*.

*“E’ necessario, altresì”, ha proseguito il **Ministro ai Trasporti**, “garantire un’equità di trattamento a tutti i cittadini e, quindi, garantire stessa qualità ed efficienza del servizio. La **Ferrovia Adriatico Sangritana** lo fa, presentando anche un bilancio sano”.*

I numeri di bilancio, in fase di approvazione, infatti, sono buoni ed in equilibrio. Musica, questa, per il **Presidente della Regione Chiodi**, azionista unico della **Ferrovia Adriatico Sangritana**.

La stretta collaborazione tra **Sangritana** e **Sevel** è stata più volte sottolineata dal Presidente di FAS, così come le sinergie in atto con altre imprese ferroviarie, anche internazionali.

Di Nardo si è lasciato andare anche a qualche anticipazione: a breve saranno siglate nuove partnership che consentiranno di sviluppare nuovi asset, consolidando quelli già in essere.

IL PRESIDENTE

Pasquale Di Nardo