

# L'UNIONE DI COMUNI AMMESSA AL PROGETTO VIAVAI ABRUZZO BIKE SHARING

L'Unione di Comuni Città-Territorio Val Vibrata, è stata ammessa al progetto "VIAVAI -Abruzzo Bikeshearing" nell'ambito del PRTRRA 2013-2015 -INTERVENTO A.2. "Mobilità sostenibile"- SISTEMA INTEGRATO DI BIKE SHARING A LIVELLO REGIONALE.

I dodici comuni dell'Unione, che hanno fatto richiesta di adesione con due progetti differenti, uno dei comuni dell'interno e un altro dei comuni costieri, saranno protagonisti del progetto, classificatisi rispettivamente nei primi 17.

Un progetto "Associazione dei comuni Val Vibrata" che comprende i Comuni: Ancarano, Civitella del Tronto, Colonnella, Controguerra, Corropoli, Nereto, Sant'Egidio alla Vibrata, Sant'Omero e Torano Nuovo con un bacino di utenza totale di 40.499 abitanti ; l'altro progetto "Martinsicuro", comprende tra l'altro i Comuni di Alba Adriatica, Martinsicuro e Tortoreto, con un bacino di utenza di 116.457 abitanti.

I progetti finanziati, entrano ora nella loro fase esecutiva, che prevede la redazione di bandi di gara per la realizzazione dei progetti, ossia tra l'altro la progettazione di piazzole di sosta e ricarica per le bici elettriche.

**Presto, nei Comuni abruzzesi , infatti, sarà introdotto il servizio di Bike Sharing, le cui finalità sono quelle di mettere a sistema tra i Comuni della regione il servizio di noleggio e condivisione delle biciclette**, per garantire ai pendolari del lavoro, agli studenti, ma anche ai turisti una mobilità semplificata e sostenibile, nella quale le due ruote possano svolgere un ruolo centrale nella nuova strategia regionale della mobilità.

**Un progetto del costo complessivo di 4 milioni e 850 mila euro , che rientra nel Piano Regionale Triennale Tutela Ambiente 2013-2015**, rivolto ai comuni con oltre ventimila abitanti, ma sono stati ammessi anche quelli più piccoli, in forma associata e consorziale così l'ente parco, come appunto l'Unione di Comuni Città-Territorio Val Vibrata.

I benefici del bike sharing sono svariati, si pensi alla riduzione del traffico, il miglioramento della qualità dell'aria, incentiva l'attività fisica e l'utilizzo delle bici, senza l'onere del possesso, ma potendone usufruire liberamente all'interno del territorio comunale e risolve il cosiddetto problema "dell'ultimo chilometro", ossia il tratto che va dalla fermata di bus o stazioni ferroviarie fino alle destinazioni delle persone.

Il Presidente dell'Unione Umberto D'Annunziis: " Oltre alla partecipazione al bando si torna a ribadire con forza la richiesta di fondi Fas per la realizzazione della pista ciclabile che colleghi la costa con Civitella del Tronto costeggiando il fiume Vibrata . Le schede sono state presentate più volte ma, fino ad oggi, non sono state prese in considerazione, a differenza di altre zone che sono state inserite nella programmazione".