

UN BILANCIO POSITIVO E CON UN PIANO D'INVESTIMENTI AMBIZIOSO QUELLO APPROVATO DALLA FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA

Come era stato preannunciato in occasione della visita del Ministro alle Infrastrutture ed ai Trasporti, on. Maurizio Lupi, e' stato approvato ieri, venerdì 11 aprile, il consuntivo 2013 della Ferrovia Adriatico Sangritana che si chiude con un sostanziale equilibrio di bilancio.

“Sangritana chiude il suo bilancio con un attivo di 192 mila euro”, ha comunicato il Presidente della Regione, Gianni Chiodi, azionista unico della FAS, “ed in tempi di magra questi numeri rappresentano un risultato eccellente soprattutto per un’azienda di trasporto pubblico che ha dovuto inevitabilmente tagliare la spesa, ma che ha un piano d’investimenti ambizioso”.

Ma dietro **il bilancio Sangritana** non ci sono solo numeri e formule, bensì, come il Presidente Di Nardo ha avuto modo di illustrare al Presidente Chiodi ed all’Assessore ai Trasporti Morra, **diversi punti di forza** che portano quest’azienda ormai più che centenaria ad essere **ancora garanzia di sviluppo per l’Abruzzo**.

Primo fra tutti, l’Accordo Quadro per il **rinnovo della rete sociale** e per l’ammodernamento della relazione **Bomba-Quadri**, per un investimento di circa € 14 milioni (12 milioni provenienti dalla Regione e 2 milioni da Sangritana) finanziati con Fondi FAS ed i **cui lavori inizieranno prima dell’estate**.

E’ stato altresì **ultimato** il **progetto** relativo all’**ammodernamento** della tratta **Torino di Sangro - Archi** che sarà **adibita al traffico passeggeri**. **Gli operai della zona industriale della Val di Sangro potranno**, attraverso la realizzazione di una nuova bretella, raggiungere il posto di lavoro **in treno**, scendendo proprio davanti ai **cancelli della SEVEL**, una delle più importanti realtà industriali dell’area.

Buone notizie si registrano anche per i mezzi ferroviari. **L’attuale CdA di Sangritana** ha portato a **termine l’ammodernamento** delle elettromotrici **ex-belghe** (Orsetto) che hanno appena ricevuto il parere favorevole all’**omologazione** da parte dell’Agenzia per la Sicurezza Ferroviaria e, quindi, potranno essere **messe in servizio al più presto**.

Analizzando meglio il bilancio, si nota che il **contributo per il TPL** ha subito una **riduzione** rispetto all’**anno precedente**, dovuta al taglio del contributo **di € 1.600.000** per i servizi aggiuntivi. Servizi, questi, che, **nonostante ciò, Sangritana** continua a **garantire per 500.000 chilometri di percorrenza con modalità ferroviaria**, oltre a **380.000 km** per servizi aggiuntivi di competenza regionale.

Ciò porta il Presidente Di Nardo a dichiarare con soddisfazione: **“Oggi Sangritana collega quotidianamente tre regioni: Molise, Abruzzo e Marche. I treni partono da Termoli e raggiungono San Benedetto del Tronto. I chilometri di percorrenza dei treni passeggeri (i treni giornalieri sono passati da 34 a 38) sono aumentati da 663.000 a 775.000 km”.**

Le mete che si pone Sangritana lungo la dorsale adriatica, **per servizi a mercato, rimangono Bologna o Ancona**, lungo la direttrice nord **e Foggia** verso sud. I treni **speciali** realizzati **per grandi eventi** hanno portato i “Lupetto” a **Rimini, Bologna** e, di recente, anche a **Roma**, con **ottimi tempi di percorrenza e confort**, come risulta dalla customer satisfaction.

Leggendo ancora il bilancio, si nota che il settore che registra le più **importanti novità** è quello del **trasporto ferroviario merci**.

In questo campo, grazie anche all’acquisizione della licenza ferroviaria su rete FS e del Certificato di Sicurezza, **Sangritana ha varato un programma di espansione con investimenti considerevoli, sia** in termini di **risorse umane, sia finanziarie** per l’acquisto di nuovi locomotori. E’ stato **ampliato** il rapporto di **collaborazione** con le Ferrovie Francesi. Sangritana e Captrain garantiscono il **trasporto** dei Ducato da Fossacesia **fino in Francia**. **L’utilizzo dei nuovi locomotori Bombardier** ha consentito di aumentare di **oltre 300.000 km** la percorrenza **su rete RFI, incrementando il fatturato** del trasporto merci di circa **€ 1.000.000** rispetto al 2012. Sangritana, inoltre, si **conferma** unico **vettore** ferroviario in servizio presso **l’Interporto Marche di Jesi**.

Dall’insediamento dell’attuale CdA (2009) ad oggi, il fatturato per il trasporto merci è quasi triplicato, passando da € 987.276 a € 2.794.350.

“Sangritana movimenta 44 mila carri l’anno”, ha proseguito Di Nardo, “e realizza 1.680 treni merci in partenza dalla stazione di Fossacesia e diretti in diversi Paesi d’Europa, dei quali oltre 350 con proprio personale e mezzi fino ad Alessandria”.

Il Presidente Chiodi e l’Assessore Morra hanno condiviso nuovamente con **il Consiglio di Amministrazione** il **progetto del Tram Treno**, importante esempio di mobilità sostenibile che **collegherà, sul tracciato storico, San Vito Marina a Castel Frentano, attraversando Lanciano**.

La realizzazione del progetto contribuirà a **valorizzare** il **centro urbano di Lanciano** che potrà fruire di **un trasporto eco-sostenibile**, godendo di un ampio **polo sociale e culturale**. Ricordiamo che nell’area del **Parco del Mancino** verranno a coesistere il **Museo Ferroviario, l’Archivio Storico della Sangritana, un parcheggio interrato e spazi verdi**. Il tutto sotto l’egida della costituenda **Fondazione Sangritana**.

IL PRESIDENTE

Pasquale Di Nardo