

DANICA DOVE VAI ? Il serio enigma che sovrastam la carriera dell'arizoniana. Danica Patrick di LinoManocchia

New York Il seguente soggetto sibillino sopraggiunge con il sole primaverile anche per il mondo delle quattro ruote:Caldo, misterioso, complesso che avvolge l'atmosfera già calda della signora dell'Arizona. Ma certo che avete indovinato.Trattasi di Danica Sue Patrick,la pilota volante che ha saltato da un posto all'altro senza per altro ottenere risultati strepitosi, eccezione fatta per l'ammontare dei guadagni.

Come? l'abbiamo dimenticata? Non diremmo, il pubblico maschile si reca tuttora negli ovali della Nascar, fiduciosi, che la driver prima o poi verra' incoronata' regina

Non e' il caso di abbracciare la via che conduce alla sfortuna poiche' questa parola sopravvive presso diversi, tanti atleti di varie categorie, che lottano senza peraltro ottenere successi clamorosi

O via, la bella Danica qualche risultato positivo l'ha estratto dal tranbustio nel quale e' entrata.Ve ne citiamo alcuni, in caso di dimenticanza.

Vincitrice della prima corsa Indy car nella gara della Indy Japan del 2008, co l' aiuto di una "provvidenziale" pioggia, e poi quella pole position del 2013, nella 500 miglia di Daytona che sbalordi' tecnici e compagni di squadra ,il tutto

ottento in un lasso di 5 anni di tempo.

"Quanta grazia, direte, per una donna minuscola di corporatura, modella

dello "Sport Illustrated," che il destino ha voluto impiegare in questo mondo fatto di gomme, velocita' e odore acre di carburante ..Ricordate? fu scoperta nel 2007 dall'asso del volante Bobby Rahal (il cui figlio oggi gareggia nella Indy car n.d.r.).Fu una sorpresa per tutti i quali prontamente pronosticarono che la bella Danica avrebbe spopolato, eguagliando e migliorando i record di altre 125 velocissime donne che in precedenza avevano scritto sul curriculum. esaltanti risultati, per non investire la marea di driver maschili, tanti dei quali malgrado la buona volonta' non ce l'hanno fatta.

Ma il carattere di Danica Patrick ha una grande prerogativa'Combatte, senza ambage, non vince, ma convince che la sua e' stata una corsa sfortunata e spesso gli avversari sono contrari alla sua presenza nelle file dei migliori. E ripetono monotonamente che "la bella' non appartiene con loro,perche' non e'

adatta alla serie Nascar (ma quanto potra fare, allora nella F,1? n.d.r.)

Ricordo qualche anno fa, a Detroit durante una gara, ci sedemmo per parlare un po' del futuro della decisa combattente antagonista delle quattro ruote.

Le risposte della diva, furono un meraviglioso giragoglio di esempi che la rendevano bella, avvincente, ma non vincente poiche' lei aveva tempo per diventare una statua vincente".

Purtroppo la sua profezia non si avvero'..colpa del destino che pero' e' stato

magnanimo concedendole il privilegio della scelta da parte di alcuni patron di team stock car di iscrivere la 32enne divorziata, in questa serie dove ha corso, ma non ha mai vinto, salvo piazzarsi periodicamente tra i 20- 29 arrivati, "tutti..".masochisti- nascaristi"i quali non hanno un piccolo segno di compassione",dice Danica.Ovviamente sgorga naturale la domanda:::Danica, dove vai?"

L'atmosfera della serie stockista e' alquanto placida.Le cose dovrebbero e potrebbero essere piu escandescenti, mentre invece,purtroppo, gli spettatori

che spendono un cumulo di dollari per portare una famiglia ad una serata automobilistica, non ostante negli spalti degli ovani vedono molte sedie vuote

.Come un santo protettore, ecco sopraggiungere il ricco Gene Haas il quale

aprirà",nel 2016, una "Formula Uno"nel territorio della Carolina del Nord. .L'annuncio e' stato lanciato in occasione della qualifica per il Grand Prix canadese, cospargendo la notizia con un vasto senso di sicurezza. .

“Sono sicuro che lei sarebbe il pilota ideale,che porterebbe fiumi di ammiratori-spettatori, con un vasto senso di sicurezza.(niente di meno tra Nascar e Formula uno??)

Il 61 enne californiano in aprile, affermo' che per Danica sarebbe difficile giostrare tra due categorie-cosa che ha fatto sino adesso-, ma giorni or sono ha riconfermato che egli, ex manager della red Bull e jaguar diverra' boss della categoria. entro il 2016 che sara' un "ente" separato dalla Nascar dove"vive" il driver Tony Stewart, il quale", soggiunge Haas ,"ama fare soldi, mentre io li spendo

E tu Danica,dove vai?/

LINO MANOCCHIA."...