

Roseto. Realizzazione Variante alla Statale 16 Adriatica

Comitato “Città per Vivere”

Via Lombardia, 10

Roseto degli Abruzzi (TE)

La Variante alla Statale 16 Adriatica, quale circonvallazione al centro abitato di Roseto degli Abruzzi è urbanisticamente inserita nel Piano Nazionale e Regionale di Grande viabilità e dichiarata dalla Regione Abruzzo e dall'ANAS “**opera di interesse prioritario**”.

Che cosa ha impedito all'ANAS e al Comune di Roseto di procedere alla realizzazione dell'opera, **che sin dagli anni '50 è stata sempre considerata la soluzione definitiva del problema del traffico pesante e veicolare all'interno del centro abitato di Roseto Capoluogo e della Frazione di Cologna Spiaggia**, ad integrazione e completamento del “Corridoio Adriatico e Ciclabile”?

Il Comitato è “indignato” dal negligente silenzio del **Sindaco di Roseto Enio Pavone**, e richiama ancora una volta la rilevanza straordinaria del fatto che gli “**effetti moltiplicatori**” di una importante opera pubblica di Grande Viabilità come la Variante, che, è opportuno ricordare, prevede investimenti netti e immediati per oltre **150 milioni di euro**, creeranno incentivi alla crescita economica della nostra comunità e daranno concretezza, e non soltanto parole al vento, allo sviluppo di una particolare tipologia di occupazione “stabile e sicura” nel corso dei prossimi anni, con positive ripercussioni nei settori artigianali, commerciali e dell'indotto.

Per questo, desta ancora di più scorcerto e seria preoccupazione che il Sindaco di Roseto e l'intero Consiglio Comunale, impegnati un questi giorni proprio sul fronte della tutela occupazionale delle Industrie Rolli e, nella crisi in atto, per il mantenimento dei livelli di reddito e dei salari di tantissime famiglie di lavoratori, impiegati e tecnici, non abbia chiesto al **al Presidente del Consiglio dei Ministri Matteo Renzi di inserire la Variante alla Statale 16 Adriatica** nell'ambito del “**Piano sblocca Italia**”, affinché sia la Regione Abruzzo che l'ANAS possano mettere in atto le procedure per la indizione della gara di appalto di evidenza europea e l'assegnazione dei lavori nell'ambito del completamento del tratto della medesima variante alla Statale 16 proveniente da Pescara, e dove è stata da anni interrotta ed ancora oggi “bloccata” e incompleta a monte del Cimitero di Montesilvano.

Il Comitato Città per Vivere, come sempre in spirito di collaborazione e nel rispetto di tutte le Istituzioni pubbliche, chiede, questa volta con fermezza, al Comune di Roseto e all'ANAS di “**tirare fuori**” il progetto esecutivo già approvato e finanziato in via definitiva nell'ormai lontano 1992 e rimasto inspiegabilmente “nascosto” nei cassetti dei vari uffici e sfuggito dalle mani e dal controllo dei vari responsabili del procedimento.

Per questo, il Comitato invita con forza il Presidente del Consiglio Comunale **Nicola Di Marco** ed il Sindaco **Enio Pavone**, di informare nel merito la cittadinanza di Roseto attraverso la convocazione in tempi brevissimi di una specifica **seduta del Consiglio Comunale** con l'intervento dei soggetti “attuatori” e, vista la urgenza, del nuovo **Presidente della Regione Abruzzo Luciano D'Alfonso** nonché con

delega di Assessore alle Infrastrutture ed ai Trasporti e già funzionario e dirigente dell'ANAS nel periodo di approvazione e finanziamento della Variante alla Statale 16 da parte degli allora Ministri dei Lavori Pubblici **Prandini e Merloni.**

Per il Comitato Città per Vivere
Pio Rapagnà - ex Parlamentare

Roseto degli Abruzzi, 4.7.2014