

Lanciano. “LA DIVISIONE FERRO DELL’AZIENDA UNICA RESTERA’ A LANCIANO”

Così il Sottosegretario Camillo D’Alessandro in visita istituzionale in Sangritana

Visita istituzionale in **Sangritana** del **Sottosegretario alla Presidenza della Regione Abruzzo, Camillo D’Alessandro**.

A bordo del treno di linea della **Sangritana**, il Sottosegretario **D’Alessandro** ha raggiunto Lanciano partendo dalla stazione di Pescara.

Un viaggio, questo, condiviso con i numerosi passeggeri per testare di persona la qualità del servizio offerto dall’impresa ferroviaria abruzzese.

Ad accompagnare il Sottosegretario, il Presidente della Sangritana **Pasquale Di Nardo** e gli altri membri del Consiglio di Amministrazione.

*“Non è una passeggiata, ma una riunione di lavoro per approfondire i progetti presentati da **Sangritana** soprattutto per il trasporto su ferro”,* così **D’Alessandro** ha motivato la sua trasferta che è di preparazione all’ormai prossima visita in **Sangritana** del Presidente della Regione, **Luciano D’Alfonso**.

Dopo aver visitato i punti nevralgici dell’impresa ferroviaria, **D’Alessandro** ha constatato che la programmazione e la progettualità della **FAS** hanno *“la forza di pretendere finanziamenti”*.

“Il rapporto con Trenitalia deve essere di collaborazione”, ha proseguito **D’Alessandro**, *“abbiamo, però, il diritto all’ambizione, a crescere nell’ambito del trasporto su ferro sia passeggeri, sia merci. Una rivendicazione supportata da numeri e che dimostra come questa Azienda possa servire al meglio la regione macro adriatico-jonica che va dalle Marche alla Puglia”*.

“Alla domanda: da dove riparte l’Abruzzo? Vi è una sola risposta: dalla mobilità, in particolare quella su ferro, per riagganciare la crescita attraverso lo sviluppo industriale e del turismo che deve tornare a produrre PIL”.

E proprio con questa affermazione, il Sottosegretario ha introdotto il tema dell’unificazione delle tre aziende regionali di trasporto (Arpa, Sangritana e Gtm) che in questi giorni tiene banco sulle pagine dei quotidiani.

“E’ necessario creare un vettore competitivo, fortemente patrimonializzato e capitalizzato, che abbia la capacità di riaprire una stagione soprattutto del trasporto su ferro”.

L'intervento del Sottosegretario è stato chiaro ed inequivocabile: *“La nuova Società ingloberà tutti i servizi di trasporto pubblico locale, sia su gomma sia su ferro, ma non c'è ombra di dubbio che la divisione ferro rimarrà a Lanciano. Non è una questione di campanilismo: Lanciano è vicina alla Val di Sangro e, quindi, all'area industriale che produce il PIL più importante d'Abruzzo”*.

“In fase di definizione la possibilità”, ha annunciato **D'Alessandro**, “di individuare **Sangritana** quale ente attuatore della presenza dell'Abruzzo all'Expò in programma a Milano per il 2015”.

*“Il cammino verso l'Expò”, ha precisato il Sottosegretario “inizierà il prossimo 7 novembre proprio a Lanciano, nell'Officina storica di Sangritana, in occasione della Notte dei Ricercatori, organizzata dall'Associazione RATI, che vedrà la partecipazione del Ministro all'Agricoltura, **Martina**. Abbiamo pensato di raccontare l'Abruzzo attraverso un viaggio a bordo del treno. Venti milioni di visitatori sono attesi all'Expò di Milano. La nostra sfida è quella di accompagnarne gran parte alla scoperta delle bellezze del nostro territorio. E in questo **Sangritana** ci sarà di grande aiuto”*.

Nel preannunciare la consegna dei lavori di ripristino della tratta storica che va da Archi a Castel di Sangro, determinante per garantire i collegamenti con le aree interne, il Presidente della Sangritana **Di Nardo** ha evidenziato che, nell'ultimo anno, il fatturato del trasporto merci è triplicato passando da uno a tre milioni di euro. Segno positivo anche per il bilancio semestrale 2014, in linea con il trend del bilancio dell'esercizio 2013.

Lanciano, 19 settembre 2014