

Pescara. Il pilota Federico D'Annunzio sul Circuito di Magny-Cours

5 ottobre 2014 - Gara impegnativa ieri quella del pilota abruzzese Federico D'Annunzio, che ha gareggiato nell'insidioso circuito di Magny-Cours in Francia, per il settimo ed ultimo appuntamento stagionale del **Campionato Mondiale Superbike** nella categoria Superstock 1000 in sella alla **moto BMW S 1000 RR HP4**.

Partito in decima posizione e slittato in quindicesima posizione dopo la bagarre del primo giro, ha iniziato la rimonta riguadagnando progressivamente le posizioni fino ad arrivare al traguardo in undicesima posizione. Una gara difficile a causa della pioggia crescente, della scarsissima visibilità e delle condizioni climatiche avverse che hanno creato ai piloti non pochi problemi causando molte scivolate e cadute. Ma **il pilota abruzzese ha tenuto botta e ha combattuto imperterrito** la sua gara nonostante una moto che non ha subito revisioni dall'inizio del campionato e dunque meno competitiva rispetto a quella dei team ufficiali e penalizzato dalla caduta di un pilota che lo precedeva che lo ha fatto uscire di pista allontanandolo dal gruppo.

Le capacità di D'Annunzio ancora una volta non sono passate inosservate e i cronisti di Italia 2 in diretta tv hanno avuto **parole lusinghiere** nei suoi confronti spiegando di quanto il campionato del pilota abruzzese sia **stato brillante considerate tutte le difficoltà** legate ai mezzi limitati a disposizione.

Federico D'annunzio chiude quindi il **Campionato Mondiale Superbike** nella categoria Superstock 1000 in **decima posizione**, terzo tra gli italiani e primo in sella ad una BMW e primo con un team privato.

*"E' stata una gara difficile a causa della pioggia e del motore che è arrivato a fine campionato fermo di sviluppo dalla prima gara- ha dichiarato **Federico D'Annunzio** continuando- Sono comunque soddisfatto dell'esito del campionato consapevole di averci messo grinta e cuore e sperando di avere in futuro risultati ancora più soddisfacenti. Le difficoltà in questi mesi sono state tante ma non ci siamo mai tirati indietro e abbiamo sempre lottato per portare a casa un risultato. Grazie di cuore a tutti coloro che hanno reso possibile tutto questo e a tutti i miei sostenitori".*

*"Speravamo di poter fare meglio ma siamo comunque orgogliosi di come siano andate le cose- spiega **Walter Colleluori** Team Manager- Ci rende onore il fatto di aver portato a termine il Campionato e di non aver perso neanche una gara nonostante le scarse risorse a disposizione ed essendo un team privato alla prima esperienza mondiale. Speriamo che l'esperienza di quest'anno sia la base per fare meglio il prossimo anno".*

II FDA RACING TEAM è composto da Walter Colleluori Team Manager, Fabio D'Annunzio Responsabile Tecnico, Edda Migliori Responsabile Comunicazione, Mattia Cavicchia, Marco Crisante e Bushaib Tahiri Meccanici, Mario Di Crescenzo Preparatore Atletico, Stefano Marini Misterioso, Enrico Chiavarini, Ezio De Vincentiis, Mirko Di Claudio, Image solutions : Mc pubblicità, Federico Spezialetti, Carlo Di Fabio, Matteo Di Fabio e Michele Di Fabio Team Supporters.