

## **SANGRITANA E CAPTRAIN RADDOPPIANO. Nuovi servizi di trasporto merci verso nuovi mercati europei.**

Firmato, questa mattina, il nuovo accordo tra **Ferrovia Adriatico Sangritana** e **Captrain** delle ferrovie francesi. A formalizzare l'accordo il Presidente della FAS, **Pasquale Di Nardo**, e l'A.D. di Captrain Italia, **Mauro Pessano**, alla presenza del Sottosegretario alla Presidenza della Giunta Regionale, **Camillo D'Alessandro**, e del Presidente di Arpa, **Luciano D'Amico**.

Si rinnova, così, e si rafforza la sinergia tra le due imprese ferroviarie che, dal 2012, assicurano il trasporto dei Ducato prodotti in Sevel e destinati al mercato francese. A questo servizio se ne aggiungono altri, offerti a nuovi clienti che operano sul mercato europeo.

Nuove sfide, quindi, per la partnership italo-francese, targata Abruzzo. Il nuovo contratto testimonia la complementarità strategica ed operativa che si è creata con successo tra **Sangritana** e **Captrain**: il certificato di sicurezza autorizza la prima a viaggiare da Taranto a Bologna lungo la dorsale adriatica, la seconda nel nord Italia. Insieme possono lavorare all'interno di un bacino molto significativo, riuscendo a sviluppare nuovi pacchetti clienti, ma soprattutto ad accompagnare clienti locali sul mercato internazionale.

Qualche dato: il contratto precedente aveva un valore di 1.800.000 euro, il nuovo di 3.100.000 euro, con un incremento economico di circa il 42%. Per garantire il servizio di trasporto venivano impiegate 280 coppie di treni, contro le 440 previste dal nuovo contratto (+36%), con una percorrenza chilometrica che da 256.000 passa a 410.000 (+38%). Il nuovo contratto firmato con **Captrain** consente a **Sangritana** di prevedere un fatturato, per quanto attiene il trasporto merci su ferro, di 5 milioni di euro, considerando solo l'attuale portafoglio e, quindi, senza ulteriori acquisizioni di servizi.

*"Numeri, questi," ha spiegato il Presidente **Di Nardo**, "che ci hanno consentito di acquistare il terzo locomotore Bombardier, che avevamo opzionato e che ci sarà consegnato il prossimo 6 giugno. In altre parole", ha precisato **Di Nardo**, "il nostro impegno è stato profuso per l'acquisizione di nuove commesse che ci hanno consentito di fare investimenti finalizzati a garantire la qualità Sangritana".*

Nel corso della conferenza stampa odierna non sono mancati riferimenti alla nuova azienda unica di trasporto della Regione Abruzzo.

*“TUA non nasce per rispondere alle debolezze, ma nasce con l’ambizione di crescere”, ha precisato il Presidente **Luciano D’Amico**, “Il contratto sottoscritto da **Sangritana** e **Captrain** è un accordo a mercato, basato su parametri di efficienza ed economicità. Offrire alla Val di Sangro un supporto logistico come quello di **Sangritana** garantisce il mantenimento di un tessuto produttivo di tutto rispetto e consente di acquisire nuove quote di mercato a livello internazionale”.*

*“Non potevamo mettere in discussione la funzione storica della **Sangritana**” ha affermato poi il Sottosegretario **Camillo D’Alessandro**. “Con questo nuovo accordo si apre oggi una nuova stagione d’investimenti. Per noi il futuro sta sul ferro”, ha proseguito **D’Alessandro**, “abbiamo il diritto all’ambizione di crescere ed è con questi servizi a mercato, come quelli previsti dall’accordo siglato oggi tra i francesi di **Captrain** e **Sangritana**, che si possono garantire utili all’azienda unica **TUA**. Il settore trasporti è interessato da tagli importanti a livello centrale. Tagli, questi, che noi Regione abbiamo ridotto attraverso l’accordo firmato con alcune sigle sindacali. Mi congratulo con il Presidente **Di Nardo** e la **Sangritana** tutta per la lungimiranza, la tenacia e la capacità mostrate nel cogliere un obiettivo importante come quello di oggi che garantisce lo sviluppo di un asset aziendale primario e che consente di raddoppiare il fatturato che raggiungerà i 5 milioni di euro”.*

UFFICIO DI PRESIDENZA