

Teramo-mare e Pedemontana. Incontro con Anas e Regione

Di Sabatino: "La Teramo-mare la deve fare l'Anas e senza pedaggi. La pedemontana giusto risarcimento per il Fino ma vedo difficoltà di finanziamento: intanto investiamo per migliorare l'esistente"

E la Provincia chiede alla Regione 12 milioni di euro per altrettanti progetti sulla rete viaria

Un incontro importante perché rimette al centro dell'agenda politica il completamento della grande viabilità.

"Una rete incompiuta da troppo tempo. A Teramo stanno togliendo tutto, devono darci almeno le strade per raggiungere i servizi che ci spostano" questo il presupposto del ragionamento del presidente della Provincia, **Renzo Di Sabatino**, che ieri ha partecipato a Pescara alla riunione con Anas e Regione Abruzzo.

All'ordine del giorno, per quanto riguarda le priorità strategiche sulla grande viabilità, il completamento della Teramo-mare (circa 84 milioni di spesa) e la Pedemontana a sud che per quanto ci riguarda investe l'area del Fino.

"Per la Teramo-mare abbiamo chiesto all'Anas di riprogettare il quarto lotto visto che l'attuale tracciato presenta numerose criticità ed è praticamente irrealizzabile - dichiara il Presidente - l'opera è nel contratto di programma del 2017 e noi chiediamo che venga finanziata e realizzata dall'Anas e non da società private che potrebbero introdurre pedaggi, ipotesi che pure vengono ventilate. Si tratta di un'opera strategica sull'asse Tirreno-Adriatica quindi deve essere presa in carico dal pubblico. Altrimenti meglio non farla e migliorare la viabilità esistente".

Sulla Pedemontana il discorso "è più complesso" perché l'opera Capsano-Bisenti costa 180 milioni di euro. *"Il presidente D'Alfonso ha ribadito che si tratta di un atto dovuto per un territorio che è tagliato fuori dalle vie principali di collegamento, ma, certo, nessuno si sbilancia sulle possibilità di finanziamento. La Provincia, intanto, per rimanere sul concreto, ha presentato alla Regione una richiesta di finanziamento per migliorare la viabilità esistente: un'urgenza più che una priorità".*

Per la Val Fino ci sono due progetti: il primo interessa 33 chilometri della 365 per un importo di 2 milioni e 904 mila euro; il secondo prevede il miglioramento della provinciale 31 Atri-Castilenti (13 chilometri) sull'asse che collega il fino al presidio ospedaliero: in questo caso la spesa ammonta circa 800 mila euro.

I due progetti fanno parte **di un elenco più ampio elaborato dal settore viabilità** - seguito dal consigliere delegato Mauro Scarpantonio - **e inviato ufficialmente alla Regione**: 12 progetti per un importo complessivo di 12 milioni. "Non semplici "sistemazioni" di tratti stradali ma interventi che migliorano i collegamenti provinciali, eliminando le depressioni, risagomando gli assi, riducendo i tempi di percorrenza. Per la scelta abbiamo seguito criteri ben precisi individuando quelle strade che collegano la comunità ai poli di servizio" commenta Scarpantonio. Oltre alle opere per la Val Fino, nell'elenco figurano:

S.P. n.553 (ex ANAS)

totale km d'intervento suddiviso su n.3 Comuni: Comune di Notaresco km11+00 - Comuni di Atri - Silvi km 14+00

Notaresco - Atri - Silvi

€ 1.606.150,00

S.P. n.262 (ex ANAS)

totale km d'intervento suddiviso in più tratti km 19+200

Val Vibrata - Campli - Collegamento ingresso Pedemontana

€ 1.603.580,00

S.P. 491 (ex ANAS)

totale km d'intervento suddiviso in più tratti km 23+200

Basciano - Castel Castagna - Colledara - Isola del Gran Sasso - Montorio - Tossicia - Ingresso Collegamento Autostrada A/24 Colledara

€ 1.565.100,00

S.P. n.8 - S.P. n.10 (collegamento S.P. n.262 ex ANAS con Fortezza Civitella del Tronto)

totale km d'intervento suddiviso in più tratti km 24+600

Civitella del Tronto - Sant'Omero - Nereto - Tortoreto - Giulianova (collegamento strategico tra la S.S. n.16 alla Fortezza Borbonica di Civitella del Tronto)

€ 2.054.587,08

S.P. n.28

totale km d'intervento suddiviso in più tratti km 9+200

Atri - Pineto (collegamento costa Atri Ospedale)

€ 713.130,00

S.P. n.47

totale km d'intervento suddiviso in più tratti km 4+00

Cortino - Montorio

€ 256.984,00

S.P. n.50

totale km d'intervento suddiviso in più tratti km 3+900

Collegamento Teramo capoluogo con Poggio Valle (Comune di Torricella Sicura)

€ 325.727,00

S.P. n.52

totale km d'intervento suddiviso in più tratti km 5+00

Campoli - Valle Castellana (collegamento con i Monti della Laga)

€ 427.235,00

S.P. n.13

totale km d'intervento suddiviso in più tratti km 2+60

Bellante (collegamento S.S. n.80 con S.P. n.8) - Sant'Omero (Polo Sanitario) - Nereto

€ 167.039,00

S.P. n.60

totale km d'intervento suddiviso in più tratti km 2+00

Comune di Teramo (Collegamento con il Carcere)

€ 128.492,00

Teramo 24 settembre 2015