

USA. Lo scandalo delle auto tedesche.....con le sue conseguenze

Alcuni lettori non sono sicuri che cosa accade quando un'auto è "richiamata" dalla casa costruttrice. Il caso della Volkswagen interessa molti, soprattutto perché sono 11 milioni le auto "recalled" e la casa tedesca spenderà 20 miliardi per mettere in atto l'operazione.

Il proprietario della vettura richiamata riceverà una lettera dalla casa costruttrice nella quale cerca di spiegare che "qualcuno della sua azienda ha commesso un errore madornale".

Poi il nome di un meccanico sarà indicato. In un giorno predestinato la persona dovrà portare l'auto nel designato autogarage e lasciarla lì fino a quando il "guasto" non sarà rimediato. Naturalmente il costo del lavoro sarà pagato dalla casa costruttrice dell'auto.

L'unico punto non ancora chiaro: che succede se il padrone non potrà portare l'auto dal meccanico? Forse una cosetta da discutere con lui...

Benny Manocchia