

Masterplan Teramo: l'Ordine degli Architetti PPC propone un percorso ciclopedonale dal centro all'Università.

Dopo l'eliminazione del progetto del collegamento a fune tra il centro cittadino ed il campus universitario di Coste Sant'Agostino anche l'Ordine degli Architetti PPC della Provincia di Teramo avanza una proposta alternativa che preveda l'impiego di parte del finanziamento per garantire il raggiungimento del complesso universitario con mezzi alternativi all'automobile.

Non una funivia, quindi, ma un percorso ciclopedonale che unisca Piazza Garibaldi alle facoltà teramane (e al quartiere di Colleparco), toccando anche lo stabile già adibito a mensa universitaria (che potrebbe essere riconvertito ad usi didattici o complementari), percorso che darebbe senso anche all'iniziativa dell'ADSU denominata "Bike 2 Study" (volto a favorire gli spostamenti degli studenti, casa-università, usando la bicicletta).

"Il progetto, da sviluppare con il Comune di Teramo, la Provincia di Teramo e l'Università, oltre ad altri partner istituzionali e, magari, privati - ha dichiarato il Presidente dell'Ordine Giustino Vallese - prevede la realizzazione di un percorso che, partendo dal Parco Fluviale del Tordino-Vezzola, nella zona sottostante via Nicola Dati, ricalchi un sentiero esistente fino ad incontrare i padiglioni dell'attuale campus. I terreni circostanti il percorso potrebbero essere attrezzati come continuazione del parco fluviale, prevedendo un percorso-salute, aree di sosta, piccole strutture di supporto, ecc. La strada ciclo-pedonale sarebbe facilmente percorribile a piedi (tempo di percorrenza stimato centro-università 15 minuti circa) o con la bicicletta, anche a pedalata assistita (diminuendo i tempi di percorrenza), favorendo così sia il raggiungimento dell'Università (e del quartiere Colleparco) che stili di vita più sani, oltre a regalare alla città un nuovo spazio verde."

La proposta progettuale prevede, a completamento del percorso, la realizzazione di un ponticello che attraversi il Vezzola, e il collegamento, attraverso la pista già esistente nel parco fluviale, con il parcheggio "San Gabriele", che diventerebbe un punto di interscambio auto-bicicletta.

Il percorso, inoltre, arricchirebbe gli itinerari del parco fluviale e si collegherebbe, attraverso quest'ultimo, alla pista ciclabile Teramo-Giulianova, che la Provincia di Teramo ha candidato al finanziamento all'interno del progetto Bike to Coast and Inside del Masterplan Abruzzo.