

GIULIANOVA: RESTYLING DEL LUNGOMARE MONUMENTALE, AL SONDAGGIO ONLINE LANCIATO SU SEI GIULIESE SE PARTECIPANO OLTRE 1000 PERSONE CHE BOCCIANO IL NUOVO PROGETTO.



Lungomare centrale foto archivio

Si è concluso oggi, Lunedì 18 gennaio 2021, il sondaggio online che abbiamo lanciato sul gruppo sei giuliese se a seguito delle voci contrastanti che circolano in città in merito

al nuovo progetto di restyling del lungomare monumentale di Giulianova, presentato dall'amministrazione.

Progetto che va a sostituirne uno già esistente e rientra comunque nel piano bike to coast Regionale, i cui lavori dovrebbero partire a settembre.

Nel sondaggio sono state ribadite le linee guida del progetto presentato e si è quindi chiesto ai membri del social, di esprimere il proprio parere: se favorevole alla realizzazione di quel progetto, che tra i diversi punti prevede la pedonalizzazione completa del tratto di lungomare monumentale che va dall'Arlecchino al Caprice, con la chiusura quindi al traffico auto che dovrebbero lasciare il passo a pedoni e biciclette.

Si andrebbe però eventualmente a modificare anche il versante ovest, davanti al kursaal per intenderci, tratto che attualmente è percorribile solo a senso unico da nord verso sud, inserendovi invece il doppio senso di marcia.

Oppure, veniva chiesto sempre nel sondaggio, se reputassero più opportuno un progetto di ristrutturazione del lungomare già esistente senza apportare grandi stravolgimenti.

Il sondaggio, al quale hanno liberamente partecipato oltre mille persone, ha prodotto un risultato insindacabile con il 75% dei partecipanti che ha bocciato il nuovo progetto di restyling presentato, preferendo una soluzione più soft con un completo restyling del lungomare già esistente senza stravolgimenti.

Molti temono un collasso del traffico nella zona centrale della città, con la chiusura di una delle tre arterie più importanti per il deflusso del traffico cittadino.

Altri, in particolar modo i residenti, temono il caos soprattutto nel periodo estivo, per reperire parcheggi, in quanto il nuovo progetto prevede l'eliminazione di tutti i parcheggi presenti nel versante est, la parte che verrebbe pedonalizzata appunto, e buona parte di quelli presenti nel versante ovest che verrebbero eliminati per lasciare spazio alle auto con l'inserimento del doppio senso di marcia.

Come abbiamo ribadito nella dicitura, questo è un sondaggio che non ha alcuna valenza istituzionale, ma vista la grande partecipazione e dandosi che il progetto è ancora in fase di studio, siamo sicuri che chi di dovere ne prenderà atto e trarrà le dovute valutazioni in merito.

seigiuliesese@gmail.com