

Cinque nuovi bus green: così TUA e il Comune di Pescara abbattano i costi energetici di trazione e danno una mano all'ambiente. Giuliente (TUA): "Positivi impatti economici e ambientali"



TUA SPA Abruzzo

Meno consumi energetici ed emissioni inquinanti in atmosfera grazie a **cinque nuovi autobus elettrici** che entrano nella flotta della TUA, l'azienda unica dei trasporti della Regione Abruzzo.

Ma non solo. Si continua a percorrere la strada verso una nuova concezione di trasporto sempre più *green*.

In questo nuovo percorso rientrano i **cinque autobus Rampini Alè 80**, acquistati dal **Comune di Pescara**, proprietaria dei mezzi, e utilizzati per il trasporto cittadino da TUA.

I bus di ultima generazione, a **funzionamento elettrico Classe I (urbani)**, sono lunghi **7 metri e 70** e sono dotati di **due assi a pianale ribaltato**.

Gli autobus Rampini presentano, di serie, gli **impianti di climatizzazione** distinti per autista e passeggeri e sono provvisti di un'attrezzatura per l'accesso a bordo di **una carrozzina per diversamente abili** e per il trasporto di **due biciclette**.

Per quanto riguarda la **capienza** dei mezzi, gli stessi sono in grado di trasportare **quaranta passeggeri**, di cui **undici seduti** e **ventotto in piedi**, oltre ad **un posto carrozzina**.

Tra le **caratteristiche tecniche** dei nuovi bus, che possono raggiungere una **velocità di circa 63 chilometri orari**, va segnalato il **motore elettrico Siemens**, con potenza di **85 kW**, le **batterie di trazione con celle litio ferrite**, con **BMS - Battery Management System** - per la gestione attiva di bilanciamento della carica delle celle e riscaldamento automatico.

Ancora: i nuovi mezzi sono dotati dei **dispositivi di sicurezza ABS** (antibloccaggio), **ASR** (antislittamento), **EBS** (regolazione/bilanciamento forza frenante sugli assi), **ESC** (controllo stabilità) ed **ECAS** (correttore di assetto a controllo elettronico).

Ogni mezzo presenta **pannelli indicatori di percorso anteriore/laterale/posteriore, emettitrici TDV, dispositivi conta-passeggeri in salita/discesa su entrambe le porte, telecamere per il controllo porte, computer e rete telematica di bordo con localizzazione dei mezzi dalla sala controllo aziendale TUA.**

L'autonomia dei mezzi è di circa **152 chilometri** in caso di marcia su percorso piano e di circa **134 chilometri** in caso di marcia su percorso misto, con salite fino al 16 per cento.

Evidenti e tangibili sono gli impatti positivi sul piano dei risparmi di energia: il **consumo energetico medio** del bus elettrico di circa **1,00 kWh/km**, mentre un autobus urbano a gasolio o a metano ha un consumo energetico circa 3,5-4 volte superiore. Infine, un altro dato: i nuovi mezzi determinano una **riduzione dei costi energetici di trazione di oltre il 40% rispetto alla trazione con fonti fossili.**

Gianfranco Giuliante, presidente TUA, sottolinea i riflessi positivi derivanti della messa in servizio dei nuovi bus: *“Siamo molti soddisfatti perché, in modo strutturato, stiamo portando avanti un discorso di mobilità sostenibile e sempre più green. Sono evidenti - ha spiegato Giuliante - gli impatti vantaggiosi sia rispetto all’abbattimento di fattori inquinanti in atmosfera ma anche dal punto della riduzione dei costi”.*