

**Teramo. Si informa che l'A.C. Rimini 1912 ha comunicato i prezzi dei tagliandi di ingresso per la gara Rimini-teramo di domenica 21.11.2010, che sono così stabiliti:**

## **Domenica chiusi i botteghini del settore ospiti**



Si informa che l'A.C. Rimini 1912 ha comunicato i prezzi dei tagliandi di ingresso per la gara Rimini-teramo di domenica 21.11.2010, che sono così stabiliti:

Tribuna Centrale: Euro 15,00

Tribuna Laterale: Euro 12,00

Settore Ospiti: Euro 7,00.

Si ricorda che i botteghini del settore ospiti, per disposizioni delle Autorità di Pubblica Sicurezza, resteranno chiusi nella giornata di domenica, pertanto i tagliandi riservati a tale settore potranno essere acquistati, fino **sabato 20.11.2010, ore 21.30, solamente** in prevendita a Teramo, presso i consueti punti vendita: Caffè dell'Olmo, Caffè Latino, Caffè Derby, Edicola Chiavattari (S. Nicolò fino alle ore 19.30).

---

## **Giulianova. Il Mastromauro contro i tifosi violenti. Solidarietà al Presidente D'Agostino**

**Il sindaco Mastromauro stigmatizza la violenza ed esprime la sua solidarietà al presidente del Giulianova Calcio Dario D'Agostino.**

*"No, questo proprio no". Il sindaco **Francesco Mastromauro** stigmatizza con forza l'episodio verificatosi la scorsa notte a Tortoreto ai danni del presidente del Giulianova Calcio **Dario D'Agostino**. "Al presidente D'Agostino ed ai suoi familiari esprimo tutta la mia solidarietà, perché la violenza è inaccettabile. Sempre! E nulla la può giustificare. Il rispetto della persona va sopra tutto", dice il sindaco. "Comprendo l'amarezza, la delusione, la frustrazione; ed è lecito esporre il proprio disappunto, ma sempre, e ripeto sempre, in forme civili e democratiche, e nel rispetto della legge. Chi usa la violenza su cose o persone ha torto. Non è così che si aiuta la nostra squadra. Non è così che si risolvono i problemi. Anzi, con questi atti violenti semmai li si aggrava", conclude il sindaco.*

---

## **Morro D'Oro. La Federazione premia la Bruni Vomano il 4 dicembre**

### **La Federazione premia la Bruni Vomano il 4 dicembre**

L'atletica italiana si prepara a festeggiare il suo 2010. L'appuntamento è a Roma per sabato 4 dicembre (ore 12) presso lo Sheraton Golf Parco de' Medici Hotel. Sarà l'occasione per incontrare tutti i protagonisti della stagione appena conclusa a

partire dagli azzurri medagliati degli Europei di Barcellona, passando per i giovani che si sono distinti nelle grandi rassegne internazionali di categoria e le società ai vertici dell'attività nazionale. Saranno premiate anche le due società che hanno vinto lo Scudetto 2010, la squadra maschile della Bruni Vomano e quella femminile della Fondiaria Sai. Spazio anche ai campioni della corsa in montagna e dell'ultramaratona, senza dimenticare gli atleti del settore master. Insomma, un quadro che nasce con l'intenzione di tratteggiare idealmente tutti i volti e le stagioni del nostro sport con al centro anche un momento e un premio speciale alla carriera per l'olimpionico azzurro di maratona, Stefano Baldini. La manifestazione, che verrà ripresa e poi trasmessa in differita dalle telecamere di RaiSport, sarà anche l'occasione per l'assegnazione di importanti riconoscimenti come il Trofeo "Bruno Zauli" dedicato a due grandi campioni dello sport italiano e i premi "Alfredo Berra" e "Paolo Rosi" riservati ad importanti firme di carta stampata e tv.

---

## **Teramo. Basket: Fuori rosa Hall e Shaw**

del 16/11/10

### **Fuori rosa Hall e Shaw**

La Teramo Basket comunica che, a partire dalla giornata odierna, i tesserati Mike Hall e Casev Shaw, sono da considerarsi fuori rosa.

---

## **Giulianova. Sabato mattina 13 Novembre presso la "veranda sul mare" del Circolo Nautico V. Migliori di Giulianova si è svolta la cerimonia di premiazione della "Mitili-Cup"**

Sabato mattina 13 Novembre presso la "veranda sul mare" del Circolo Nautico V. Migliori di Giulianova si è svolta la cerimonia di premiazione della "Mitili-Cup", regata sociale organizzata dal Circolo Migliori. Assente il Presidente del Circolo l'Avv. Marco Maria Ferrari causa malattia, il ...Vice Presidente l'Arch. Marchionni Antonio ha premiato con la "Cozza D'Oro" l'imbarcazione prima classificata ovvero Juno di Ivo Olivieri, "Cozza D'Argento" a Grinta! e "Cozza Di Bronzo" a Festante. Oltre ai primi tre classificati un premio speciale la "Cozza Di Legno" è stato assegnato all'imbarcazione ultima classificata. La cerimonia si è conclusa con un piccolo rinfresco in un clima di simpatia e vero spirito sportivo con l'intento dei più di ripetere questa stimolante competizione.

Foto sul Blog del Circolo: <http://circolo-nautico-migliori.spaces.live.com/blog/cns!88DCA717D3654A17!683.entry>

---

## Teramo. Calcio: Pullman per Rimini

### Pullman per Rimini



Il Club Biancorosso comunica che è stato organizzato un pullman in occasione della gara Rimini-Teramo, che si disputerà domenica 21.11.2010, alle ore 14.30.

Le adesioni potranno pervenire presso la sede sociale del Teramo Calcio, in Via Oberdan, n. 23, da martedì fino a venerdì, dalle ore 17.00 alle ore 18.30, rivolgendosi al Sig. Benedetto Presante (328.2653198).

Il costo del viaggio è stabilito in Euro 15,00 (tagliando di ingresso escluso); la partenza è fissata per le ore 10.00 di domenica 21.11.2010 da Piazzale S. Francesco.

Il Club Biancorosso invita caldamente tutti i sostenitori biancorossi a partecipare all'iniziativa  
Con l'occasione il Club Biancorosso ringrazia la Baltour per la cortese disponibilità dimostrata.

---

## **Bellante (TE). la Compagnia Arcieri dell'Adriatico "13ARAD" affiliata FIARC (Federazione Italiana Arcieri di Campagna) comunica che mercoledì 17 novembre dalle ore 20,30 presso la Palestra comunale di Bellante Paese in via Borgo Alfonso Martini 103 inaugura il primo corso di tiro con l'arco.**

la Compagnia Arcieri dell'Adriatico "13ARAD" affiliata FIARC (Federazione Italiana Arcieri di Campagna) comunica che mercoledì 17 novembre dalle ore 20,30 presso la Palestra comunale di Bellante Paese in via Borgo Alfonso Martini 103 inaugura il primo corso di tiro con l'arco.

Il corso avrà cadenza settimanale, ogni mercoledì sera dalle 20,30 ed è rivolto a uomini, donne dai 10 ai 99 anni.



Le attrezzature per il corso saranno fornite dalla compagnia.

Per maggiori informazioni rivolgersi alla Compagnia "13ARAD" con sede presso l'agriturismo "La Fonte" di Mosciano S. Angelo oppure telefonare al numero 3331145915 Lorenzo.

Il presidente "13ARAD"

Lorenzo Bozolo

---

## USA. Cadillac svela il prototipo XTS Platinum

Chieti, 13 Novembre '10, Sabato, S. Diego - Anno XXXI n. 430 - [www.abruzzoexpress.info](http://www.abruzzoexpress.info) - [abruzzoexpress@yahoo.it](mailto:abruzzoexpress@yahoo.it) - Tr. Ch 1/81

**Agenzia ABRUZZOpress >>> InterNational**

**Servizio Stampa** - CF 93030590694 - Tel. 0871 63210 - Fax 0871 404798 - Cell. 333. 2577547 - Dir. Resp. Marino Solfanelli

### **Ap - Detroit Novità**

Cadillac svela

il prototipo

XTS Platinum

Un nuovo studio rielabora la berlina di lusso mostrando l'avanzamento della filosofia Arte e Scienza di Cadillac

Il sistema ibrido ad innesto, il motore V-6 da 3,6 e la trazione integrale garantiscono prestazioni efficienti

di **Lino Manocchia**

DETROIT, 13 novembre '10 - La Cadillac ha svelato il prototipo XTS *Platinum* suggerendo un nuovo paradigma per la berlina di lusso del futuro. Il prototipo illustra i modelli di punta della nuova serie Platinum di Cadillac, enfatizzando le nuove espressioni del lusso e le funzionalità tecnologiche, tra cui un sistema di propulsione ibrido ad innesto.

Il prototipo XTS Platinum è stato progettato in profondità, rielaborando la berlina di lusso come se fosse una sede personale, costruita per l'efficienza, il lusso e la connettività. Il concetto mostra un nuovo approccio ai componenti elettronici interni in grado di migliorare la forma e la funzionalità di intrattenimento della macchina, la navigazione e i sistemi di informazione.

«Il prototipo XTS Platinum è l'espressione futura della filosofia esecutiva Arte e Scienza di Cadillac, che riflette la nostra attenzione nell'offrire le ultime innovazioni nella maniera più artistica possibile,» ha affermato **Bryan Nesbitt**, direttore generale di Cadillac. Il prototipo XTS Platinum utilizza il motore a benzina V-6 da 3,6 l a iniezione diretta di Cadillac, combinato con un sistema ibrido ad innesto. La tecnologia a innesto consente alla batteria di ricaricarsi completamente da una presa elettrica standard per una propulsione unicamente elettrica in molte situazioni di guida, in particolar modo nei percorsi urbani, in cui l'efficienza del carburante può rivelarsi pari al doppio di quella di un ibrido tradizionale.

Le berline di lusso tradizionali erano caratterizzate da interni eleganti e il prototipo XTS Platinum di Cadillac rinnova questa

formula nel futuro. Offre nuovi approcci al lusso in un design che unisce la raffinata maestria all'innovazione orientata al cliente. Analogamente agli attuali prodotti Platinum Edition, quali Escalade Platinum e le berline STS e DTS Platinum, gli interni sono basati su materiali tagliati e cuciti a mano. Il prototipo mostra in anteprima una nuova filosofia di integrazione che guida lo sviluppo di modelli futuri in relazione ai componenti elettronici interni. Il prototipo XTS Platinum mostra un'anteprima di questa strategia mediante la riduzione dei pulsanti e degli interruttori tradizionali.

«Il tratto distintivo di Platinum è quello di portare lusso e tecnologia alla massima espressione e con questo concetto abbiamo tentato di oltrepassare anche questo limite,» ha detto **Clay Dean**, direttore di progettazione di Cadillac. Gli interni traggono ispirazione dalla natura, in particolar modo dal complicato intreccio dei petali che formano un'orchidea. I designer di Cadillac hanno tradotto questa ispirazione in interni dettagliati e sofisticati.

L'abitacolo (foto) è caratterizzato da un delicato color crema contrastato da elementi più scuri, come il volante e il motivo della console sopra testa.

I sedili in pelle di prima qualità presentano un nuovo stile di pelle scamosciata per automobili, con

>>>

**ABRUZZOpress** - N. **430** del **13** novembre  
**'10** Pag 2

motivi incisi a laser. Le sezioni centrali dei sedili sono abbellite da decorazioni, che accentuano anche i pannelli delle portiere. Gli interni, compresi i sedili, il cruscotto e i pannelli delle portiere, sono caratterizzati da impunture dettagliate.

### **Una nuova proporzione**

Il prototipo XTS Platinum è caratterizzato da una proporzione distintiva che trascende l'estetica delle berline di lusso tradizionali e porta il design Arte e Scienza di Cadillac a un livello più alto. La proporzione esclusiva favorisce la priorità del design "in profondità", creando un profilo elegante che unisce gli elementi tecnologici avanzati e l'aerodinamica necessaria.

«Il design del prototipo XTS Platinum trasmette artisticamente il proprio scopo di funzionalità mediante la tecnologia,» ha affermato Dean. «È l'antitesi della berlina a tre volumi e suggerisce l'evoluzione attiva del linguaggio del design di Cadillac.»

L'ampio profilo culmina in un portabagagli corto e alto, che rispecchia le necessità aerodinamiche del prototipo XTS Platinum e che comprende uno spoiler posteriore montato sul portabagagli, che ospita la luce di arresto centrale montata in alto.

Come gli interni, anche gli elementi esterni sono stati adattati con precisione e rifiniti elegantemente. Le finiture in alluminio spazzolato preformato sono utilizzate in maniera selettiva e i cerchi da 20" a 11 razze presentano una superficie in alluminio spazzolato accentuato da inserti chiari all'interno delle razze. Gli elementi distintivi essenziali al linguaggio del design Arte e Scienza di Cadillac includono fari anteriori e fanalini posteriori verticali, con tubi luminosi integrati e componenti di illuminazione particolarmente dettagliati.

### **Prestazioni pratiche ed efficienti**

Il sistema di propulsione elettrica ibrido a innesto (PHEV) del prototipo XTS Platinum è basato sull'esperienza che Cadillac ha maturato con i modelli di punta Escalade Hybrid ed Escalade Platinum Hybrid. La funzionalità a innesto favorisce la possibilità di utilizzare la guida solo elettrica dell'automobile, offrendo una capacità energetica aggiuntiva della batteria e consentendo la ricarica da una presa di corrente standard esterna. A velocità maggiori, o quando le condizioni lo richiedono, come nel caso di una brusca accelerazione, il veicolo viene mosso da un abbinamento del motore e della potenza elettrica, oppure dal solo motore. La combinazione del motore V-6 ad iniezione diretta e del sistema PHEV dotato di una trazione variabile completamente elettrica fornisce un'esperienza di guida brillante. Il sistema sviluppa una potenza di circa 350 cavalli (260 kW) e una coppia di 295 lb-ft 400.) Gli ammortizzatori sono controllati da una tecnologia magnetoreologica avanzata, anziché tramite valvole meccaniche, per accelerare notevolmente i tempi di risposta e la precisione.

Un sistema di trazione integrale avanzato e particolarmente calibrato consente una trazione ottimale su superfici bagnate e sdruciolevoli e fornisce la trazione massima in curva. I freni a disco sulle quattro ruote, con un sistema ABS a quattro canali, il sistema di controllo della stabilità StabiliTrak e il controllo total della trazione completano i dettagli della trasmissione.

Il prototipo XTS Platinum è stato progettato per offrire un'esperienza di guida coinvolgente, senza compromettere le

funzionalità, lo spazio e il comfort richiesti a un'auto di lusso.

**L. M.**

---

## **Giulianova. Un secco 3-0 ai danni della Capolista Montorio permette alla FIAT AUTO 4 GIULIANOVA di passare al secondo posto in classifica con in attivo un turno di riposo già effettuato.**

Un secco 3-0 ai danni della Capolista Montorio permette alla FIAT AUTO 4 GIULIANOVA di passare al secondo posto in classifica con in attivo un turno di riposo già effettuato.

In un Palacastrum gremito di pubblico, tra il quale si riconoscevano moltissimi tecnici ed atleti di altre compagini, le ragazze giuliesi hanno dimostrato grande determinazione e una meticolosa attenzione durante le azioni di gioco.

Soddisfazione è stata espressa dal Presidente Alessandro Montese e dai Tecnici: "E' stata una vittoria merito di tutta la squadra che ha sfoderato una prestazione esemplare sia sotto l'aspetto tecnico che agonistico, sorprendendo di fatto la formazione ospite. Ci auguriamo di continuare così il campionato!"

Di seguito i risultati sugli altri campi:

Collecervino Collecervino Volley – Polisp. Colonnellese 3-1  
Montesilvano Guido Serafini-CUS Nuova Scuola Teramo 1-3  
Tortoreto Lido Bosica & Ruggieri – Collecervino Volley 3-0  
Giulianova Fiat Auto4 Giulianova – Pallavolo Montorio 3-0

ancora da giocare: S. Nicolo' A Tordino San Nicolo' Volley – Polisp. Colonnellese

..... e la classifica provvisoria:

Pallavolo Montorio al Vomano 12  
BOSICA & RUGGIERI Tortoreto 12  
FIAT AUTO 4 Giulianova 11  
GUIDO SERAFINI Montesilvano 06  
ABRUZZO Ecologica Atri 06  
CUS Nuova Scuola Teramo 06  
Collecervino Volley 04  
Polisportiva Colonnellese 00  
San Nicolo' Volley 00

---

## **Per il Giulianova è buio pesto, il Santa Lucia strapazza e vince di 18. Punteggio finale 38-56**

**Per il Giulianova è buio pesto, il Santa Lucia strapazza e vince di 18. Punteggio finale 38-56**

Las BLS GIULIANOVA: Ozcan , Marchionni 12 , Turlo 5, Belaid , Rouillard 15, Minella , Di Bennardo 2 , Konate 4. Allenatore:

Cardoso& Durantini

ROMA: Stupenengo, Sanna 18, Lynch 6 , Counts 2 , Mehiaoui 4, Cherubini Se.2 , Airoidi, Pellegrini 9, Rossetti2 ,Cavagnini 13  
All.: Di Giusto

Arbitri :Bianchi, Stanghellini, Ascione

Il Giulianova visto stasera è sembrato poca cosa, contratti ed inguardabili al tiro, più che un cantiere aperto sembrava ancora un progetto da sviluppare. Scherzi a parte, nessuno si aspettava un miracolo, siamo ancora indietro. Anche se un pensierino piccolo piccolo ronzava in testa ma è subito svanito. Ma veniamo alla gara. Atmosfera di grande sfida e le premesse c'erano tutte: da un lato la Signora del basket dall'altra la grande promessa ancora da diventare tale. Buon afflusso di pubblico, caloroso e festoso. In mezzo l'antica amicizia tra le due società, ma soprattutto tra il Carlone Nazionale e il Peppino l'Abruzzese, una storia d'altri tempi con dei sani principi arcaici ma sempre validi ed una sana rivalità sportiva. Certo vincere contro il vecchio leone avrebbe potuto facilitarci il compito nel "cantiere aperto", ma era ed è rimasto solo un pensiero. La corazzata Santa Lucia è tale perché al timone c'è un grandissimo capitano e naturalmente un ottimo equipaggio. Ma è Capitan Carlone che intuisce e legge prima degli altri, è lui che non appena si apre una falla si chiudono le saracinesche ed è sempre lui che se da un cannone escono colpi a salve, ecco che magistralmente rispolvera un'antico archibugio che colpisce e come colpisce (straordinario Giulio), fino a quando il "cantiere aperto" , bucato ripetutamente , chiude momentaneamente, per intervenuti crolli e cedimenti. A mente fredda e lucida bisognerà analizzare questa gara che avrebbe potuto essere un punto di partenza e di rottura mentre si è rivelata dolorosamente un ritorno al passato. Il Giulianova deve avere la forza e la capacità di essere critico con se stesso e di cambiare atteggiamento. Il tempo per trovare il rimedio c'è ma non è un tempo infinito, se non dovessimo centrare il primo obiettivo, la qualificazione alla coppa Italia, si dovranno provare altri rimedi cambiando medico e medicina.