

MATTEO CIPRIETTI sul Circuito Internazionale di Valencia.

MATTEO CIPRIETTI SI PRESENTA COME WILD CARD AL FIM CEV Repsol, campionato più famoso ed importante d'Europa, sul Circuito Internazionale di Valencia.

In questo week end, vedremo il pilota giuliese Matteo Ciprietti salire su una MOTO 2 KALEX, disputando l'ultima gara del CEV, sul famosissimo Circuito di Valencia. Matteo è stato contattato dal Team Spagnolo Stylobike, per vederlo in azione, visto la sua giovane età con un Titolo Italiano già vinto.



Matteo Ciprietti

Il CEV REPSOL è il campionato più famoso ed importante d'Europa per numero di iscritti e per il livello dei giovani piloti, organizzato dalla DORNA Sports (organizzatore mondiale della MOTO GP). Il CEV si avvicina in termini di procedure e regolamenti al Campionato del Mondo, per preparare così i piloti in tutto e per tutto al passaggio di categoria. Nel CEV hanno mosso i primi passi piloti del calibro di Casey Stoner, Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa, Stefan Bradl, Alvaro Bautista, Nico Terol e Julian Simon. Piloti che transitati dal CEV sono poi diventati campioni del mondo in almeno una categoria del Motomondiale. Il CEV Repsol è un punto di partenza per talenti di tutto il mondo che entrano a far parte di uno dei migliori ambienti al di fuori del Campionato del Mondo FIM. Per la prima volta Matteo (giovedì) salirà sulla MOTO 2 KALEX, con una nuova ciclistica, nuovo Team, ma soprattutto una pista a lui sconosciuta. Lo abbiamo sentito prima della partenza ed ha detto che essendo tutto nuovo, non si aspetta certamente un podio, ma sarà una grande esperienza per vedere di salire di categoria e decidere nuovi passi.

DOMENICA DIRETTA TV SU SKY CANALE 208 ORE 11:55.

VITA D'ARTISTA "LA BICICLETTA...LA MIA VITA" Incontro con: Carlo CALCAGNI

Circolo virtuoso Il nome della Rosa
Giulianova Alta, Via Gramsci 46/a



Info Line 338/9727534

Giovedì 22 novembre ORE 21,30 VITA D'ARTISTA

"LA BICICLETTA...LA MIA VITA"

Incontro con: **Carlo CALCAGNI**

A cura di: **Luca MAGGITI**

Carlo Calcagni da giovane rifiutò una brillante carriera da ciclista professionista per continuare a svolgere la sua professione di **ufficiale elicotterista dell'Esercito**, dopo essere stato anche paracadutista nella **Folgore...**

<http://www.ilnomedellarosa.com/la-bicicletta-la-mia-vita/>

Venerdì 23 novembre ORE 21,30

VERNISSAGE E PRESENTAZIONE VIDEO

"VISIONI DAL MIO GIAPPONE"

Incontro con: **Bartolomeo CASERTANO**

A cura di: **Carmelo NERI**

"I 4 MOVIMENTI DEL SAMURAI"

Mediometraggio di:

Bartolomeo CASERTANO, Claudio DI NICOLA,

Daniilo DI NICOLA, Andrea STAZI

Musiche:

THE INCREDULOUS EYES

Bartolomeo Casertano, presso il Circolo Virtuoso Il Nome della Rosa, espone "Visioni dal mio Giappone"...

<http://www.ilnomedellarosa.com/visioni-dal-mio-giappone/>

Domenica 25 novembre ORE 15:00/19:00

FORMAZIONE

"DALLA PIANTA DI CACAO

AL CIOCCOLATINO FATTO IN CASA"

A cura di: **Federica PALLINI**

Gastronomia "Sapori da sogno"

Punti affrontati:

Storia della pianta di cacao

Mostreremo la varietà di fave di cacao e il loro utilizzo sino ad arrivare al prodotto finito.

Tipologie di cioccolato nella grande distribuzione.

Lavorazione cioccolato: tempraggio e creazione cioccolatini artigianali fatti in casa.

<http://ilnomedellarosacorsi.blogspot.com/2018/10/dalla-pianta-di-cacao-al-cioccolatino.html>

Domenica 25 novembre ORE 21,30

IL CINEFORUM

"... per andare dove dobbiamo andare, per dove dobbiamo andare?"

"PROFONDO ROSSO"

Versione integrale

Dario ARGENTO - 1975

A cura di: **Paolo DI CRISTOFARO, Danilo FEROCI, Marco SANTORO**

<http://www.ilnomedellarosa.com/profondo-rosso-versione-integrale/>

Gabriele Tarquini è campione del FIA WTCR 2018 Il pilota di BRC Racing Team conquista il titolo



Gabriele Tarquini, driver of the #108 BWT team, celebrating his victory at the 2018 FIA WTCC Race of China. He is shown in a red racing suit, holding a trophy, and standing on a podium with other drivers and officials.

Il vincitore della gara di sabato 10 marzo è stato Gabriele Tarquini, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo. Il secondo è stato il pilota cinese Liang Junyao, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo. Il terzo è stato il pilota cinese Liang Junyao, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo.



Gabriele Tarquini, driver of the #108 BWT team, celebrating his victory at the 2018 FIA WTCC Race of China. He is shown in a red racing suit, holding a trophy, and standing on a podium with other drivers and officials.

Il vincitore della gara di sabato 10 marzo è stato Gabriele Tarquini, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo. Il secondo è stato il pilota cinese Liang Junyao, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo. Il terzo è stato il pilota cinese Liang Junyao, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo.

- Classifica Gara di Sabato 10 marzo - Circuito di Guo - 10 giri**
- 1 - Jean-Philippe Belloc - Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 2 - Tommaso Solardi - Mercedes - 1:00.314
 - 3 - Rob Huff - MRF - 1:00.320
 - 4 - Gabriele Tarquini - BWT Racing Team - 1:00.323
 - 5 - Neelken Mehta - BWT Racing Team - 1:00.328
 - 6 - Esteban Guerrieri - All-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 7 - Peter Dinklage - Castrol Racing - 1:00.337
 - 8 - Timo Scheider - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.346
 - 9 - Liang Junyao - Mercedes - 1:01.125
 - 10 - Mehdi Bennani - OGC Neelken Competition - 1:01.133

- Classifica Gara di Sabato 10 marzo - Circuito di Guo - 8 giri**
- 1 - Jean-Philippe Belloc - Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 2 - Timo Scheider - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:01.171
 - 3 - Tommaso Solardi - Mercedes - 1:01.171
 - 4 - Esteban Guerrieri - All-AMEL.COM Motorsport - 1:01.171
 - 5 - Neelken Mehta - BWT Racing Team - 1:01.171
 - 6 - Mehdi Bennani - OGC Neelken Competition - 1:01.171
 - 7 - Rob Huff - MRF - 1:01.171
 - 8 - Liang Junyao - Mercedes - 1:01.171
 - 9 - Peter Dinklage - Castrol Racing - 1:01.171
 - 10 - Gabriele Tarquini - BWT Racing Team - 1:01.171

- Classifica Gara di Sabato 10 marzo - Circuito di Guo - 15 giri**
- 1 - Jean-Philippe Belloc - Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 2 - Rob Huff - MRF - 1:00.320
 - 3 - Neelken Mehta - BWT Racing Team - 1:00.323
 - 4 - Tommaso Solardi - Mercedes - 1:00.328
 - 5 - Peter Dinklage - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 6 - Mehdi Bennani - OGC Neelken Competition - 1:01.133
 - 7 - Jean-Philippe Belloc - Audi Sport Team Abt - 1:01.133
 - 8 - Neelken Mehta - BWT Racing Team - 1:01.133
 - 9 - Liang Junyao - Mercedes - 1:01.133
 - 10 - Gabriele Tarquini - BWT Racing Team - 1:01.133

- CLASSIFICA AGGIUNTIVA - CHINA**
- 1 - #108 Gabriele Tarquini (ITA) - BWT Racing Team - 1:00.280
 - 2 - #108 Tommaso Solardi (ITA) - Mercedes - 1:00.314
 - 3 - #108 Esteban Guerrieri (ARG) - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 4 - #108 Neelken Mehta (IND) - BWT Racing Team - 1:00.328
 - 5 - #108 Jean-Philippe Belloc (FRA) - Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 6 - #108 Mehdi Bennani (MAR) - OGC Neelken Competition - 1:01.133
 - 7 - #108 Liang Junyao (CHN) - Mercedes - 1:01.125
 - 8 - #108 Peter Dinklage (GER) - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 9 - #108 Timo Scheider (GER) - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.346
 - 10 - #108 Rob Huff (GBR) - MRF - 1:00.320

- OFFICIAL SPONSORS - TEAM**
- 1 - #108 BWT Racing Team - 1:00.280
 - 2 - #108 Mercedes - 1:00.314
 - 3 - #108 ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 4 - #108 MRF - 1:00.320
 - 5 - #108 Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 6 - #108 OGC Neelken Competition - 1:01.133
 - 7 - #108 Castrol Racing - 1:00.337
 - 8 - #108 Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 9 - #108 Mercedes - 1:00.314
 - 10 - #108 Mercedes - 1:00.314

Il vincitore della gara di sabato 10 marzo è stato Gabriele Tarquini, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo. Il secondo è stato il pilota cinese Liang Junyao, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo. Il terzo è stato il pilota cinese Liang Junyao, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo.

Gabriele Tarquini is FIA WTCC winner in 2018

BWT Racing Team driver captures title

After a season at the front of the FIA World Touring Car Cup (WTCC) field, Gabriele Tarquini won the drivers' title in 2018 and became the first to write his name in the history books of the category.

The season started after a competitive debut in the 2017 WTCC Race of China, where Tarquini finished in second place. He then went on to win the 2018 WTCC Race of China, becoming the first driver to win the title. He then went on to win the 2018 WTCC Race of China, becoming the first driver to win the title. He then went on to win the 2018 WTCC Race of China, becoming the first driver to win the title.



Gabriele Tarquini, driver of the #108 BWT team, celebrating his victory at the 2018 FIA WTCC Race of China. He is shown in a red racing suit, holding a trophy, and standing on a podium with other drivers and officials.

- Classifica Gara di Sabato 10 marzo - Circuito di Guo - 10 giri**
- 1 - Jean-Philippe Belloc - Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 2 - Tommaso Solardi - Mercedes - 1:00.314
 - 3 - Rob Huff - MRF - 1:00.320
 - 4 - Gabriele Tarquini - BWT Racing Team - 1:00.323
 - 5 - Neelken Mehta - BWT Racing Team - 1:00.328
 - 6 - Esteban Guerrieri - All-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 7 - Peter Dinklage - Castrol Racing - 1:00.337
 - 8 - Timo Scheider - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.346
 - 9 - Liang Junyao - Mercedes - 1:01.125
 - 10 - Mehdi Bennani - OGC Neelken Competition - 1:01.133

- Classifica Gara di Sabato 10 marzo - Circuito di Guo - 8 giri**
- 1 - Jean-Philippe Belloc - Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 2 - Timo Scheider - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:01.171
 - 3 - Tommaso Solardi - Mercedes - 1:01.171
 - 4 - Esteban Guerrieri - All-AMEL.COM Motorsport - 1:01.171
 - 5 - Neelken Mehta - BWT Racing Team - 1:01.171
 - 6 - Mehdi Bennani - OGC Neelken Competition - 1:01.171
 - 7 - Rob Huff - MRF - 1:01.171
 - 8 - Liang Junyao - Mercedes - 1:01.171
 - 9 - Peter Dinklage - Castrol Racing - 1:01.171
 - 10 - Gabriele Tarquini - BWT Racing Team - 1:01.171

- Classifica Gara di Sabato 10 marzo - Circuito di Guo - 15 giri**
- 1 - Jean-Philippe Belloc - Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 2 - Rob Huff - MRF - 1:00.320
 - 3 - Neelken Mehta - BWT Racing Team - 1:00.323
 - 4 - Tommaso Solardi - Mercedes - 1:00.328
 - 5 - Peter Dinklage - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 6 - Mehdi Bennani - OGC Neelken Competition - 1:01.133
 - 7 - Jean-Philippe Belloc - Audi Sport Team Abt - 1:01.133
 - 8 - Neelken Mehta - BWT Racing Team - 1:01.133
 - 9 - Liang Junyao - Mercedes - 1:01.133
 - 10 - Gabriele Tarquini - BWT Racing Team - 1:01.133

- CLASSIFICA AGGIUNTIVA - CHINA**
- 1 - #108 Gabriele Tarquini (ITA) - BWT Racing Team - 1:00.280
 - 2 - #108 Tommaso Solardi (ITA) - Mercedes - 1:00.314
 - 3 - #108 Esteban Guerrieri (ARG) - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 4 - #108 Neelken Mehta (IND) - BWT Racing Team - 1:00.328
 - 5 - #108 Jean-Philippe Belloc (FRA) - Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 6 - #108 Mehdi Bennani (MAR) - OGC Neelken Competition - 1:01.133
 - 7 - #108 Liang Junyao (CHN) - Mercedes - 1:01.125
 - 8 - #108 Peter Dinklage (GER) - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 9 - #108 Timo Scheider (GER) - ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.346
 - 10 - #108 Rob Huff (GBR) - MRF - 1:00.320

- OFFICIAL SPONSORS - TEAM**
- 1 - #108 BWT Racing Team - 1:00.280
 - 2 - #108 Mercedes - 1:00.314
 - 3 - #108 ALL-AMEL.COM Motorsport - 1:00.337
 - 4 - #108 MRF - 1:00.320
 - 5 - #108 Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 6 - #108 OGC Neelken Competition - 1:01.133
 - 7 - #108 Castrol Racing - 1:00.337
 - 8 - #108 Audi Sport Team Abt - 1:00.280
 - 9 - #108 Mercedes - 1:00.314
 - 10 - #108 Mercedes - 1:00.314

Il vincitore della gara di sabato 10 marzo è stato Gabriele Tarquini, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo. Il secondo è stato il pilota cinese Liang Junyao, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo. Il terzo è stato il pilota cinese Liang Junyao, che ha ottenuto il suo primo successo nel campionato del mondo.

About the FIA World Touring Car Cup

The FIA World Touring Car Cup is a touring car racing series organized by the Fédération Internationale de Sport Automobile (FISA). It is the most prestigious touring car racing series in the world. It is the most prestigious touring car racing series in the world. It is the most prestigious touring car racing series in the world.

The World Touring Car Cup is a touring car racing series organized by the Fédération Internationale de Sport Automobile (FISA). It is the most prestigious touring car racing series in the world. It is the most prestigious touring car racing series in the world. It is the most prestigious touring car racing series in the world.

Giulianova. Tarquini: sale la febbre per il titolo WTCR Successo ed allungo in classifica per il pilota giuliese di BRC Racing Team

Ad sola una gara dal termine della stagione inaugurale del **FIA World Touring Car Cup (WTCR) 2018** si fanno sempre più concrete le possibilità di successo finale per **Gabriele Tarquini** e per il **BRC Racing Team**. Il driver abruzzese infatti è stato l'unico dei partecipanti ad accumulare punti in ognuna delle tre gare sul circuito giapponese di Suzuka, chiudendo il weekend con la sua quinta vittoria stagionale in un momento cruciale per il campionato.



Tarquini sul podio 2018

Sono ora ben 39 i punti che dividono Tarquini dal più immediato degli inseguitori. Rimangono un massimo di 87 punti da aggiudicarsi nel finale di stagione a Macao, dal 15 al 18 Novembre prossimi. Un approccio accorto potrebbe permettergli di conquistare il titolo, suo secondo trofeo mondiale, tanto sperato e sudato in casa BRC Racing Team.

Anche la classifica a squadre torna a sorridere al team guidato da Gabriele Rizzo, con 8 punti attuali di vantaggio sui più vicini contendenti. Oltre a quella di Tarquini, la squadra è stata premiata anche dall'ottima performance di **Norbert Michelisz**. L'ungherese torna sul podio con il terzo posto in Gara 2, con Tarquini che segue al quinto dopo essere partito dall'ottava posizione della griglia invertita.

La performante **Hyundai i30 N TCR** ha assicurato ad entrambi buone posizioni di partenza in griglia, con Tarquini che sfrutta la prima fila per condurre Gara 3 fin dall'inizio. Nonostante la perdita della prima posizione durante la concitata sfida, una penalità di 5 secondi al suo rivale permettono al pilota di centrare la vittoria.



Tarquini HD

Queste le parole di Gabriele Tarquini al termine delle due sfide di domenica: *“Oggi torna nuovamente il sorriso sul mio volto. Ho avuto la possibilità di conquistare punti importanti ed ho fatto un’ottima partenza sia in Gara 2 che in Gara 3. E credo che questa sia stata la chiave del mio successo. Nell’ultima sfida ho cercato di correre pensando più ai punti in ottica campionato che alla vittoria. La velocità della mia auto mi ha permesso di stare molto vicino al leader di Gara 3, ed i 5 secondi di penalità a lui inflitti mi hanno permesso di incamerare vittoria e titolo. Ora andremo a Macao, circuito dove non corro da alcuni anni ma che conosco molto bene. Sarà una gara speciale e molto difficile, ma ci arrivo nella migliore posizione possibile. Bisognerà essere molto attenti. E’ una lotteria dove tutto può succedere. Ci arriverò con il sorriso, pensando al sogno del titolo mondiale”.*

Norbert Michelisz ha dichiarato: *“Le performance dell’auto sono state buone fin dall’inizio di questo weekend, abbiamo lavorato bene nelle varie sessioni in ottica di gara. Essere sul podio a Suzuka è stata una sensazione fantastica, e anche se le gare sono state piuttosto difficili mi è piaciuta la competizione. E’ un grande risultato anche per la squadra, tornare in testa al campionato con solo un round da disputare. Ora tutti i miei sforzi sono rivolti a Macau, dove vorrei finire la stagione al massimo”.*

Cherasco, 30 Ottobre 2018

Gara 1 WTCR 2018 Race of Japan - Suzuka International Racing Course - 11 giri

- 1 - Kevin Ceccon - Mulsanne Srl 26:42.267
- 2 - Aurélien Comte -DG Sport Competition + 0.728
- 3 - Yvan Muller - MRacing - YMR 1.319
- 4 - Esteban Guerrieri - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport + 1.759
- 5 - Mehdi Bennani - Sébastien Loeb Racing + 2.157
- 6 - Jean-Karl Vernay - Audi Sport Leopard Lukoil Team + 3.609
- 7 - Mato Homola -DG Sport Competition + 4.248
- 8 - Gabriele Tarquini - BRC Racing Team + 4.583**
- 9 - Frédéric Vervisch - Audi Sport team Comtoyout + 5.409
- 10 - Pepe Oriola - Campos Racing + 5.634
- 11 - Norbert Michelisz - BRC Racing Team + 6.006**

Gara 2 WTCR 2018 Race of Japan - Suzuka International Racing Course - 10 giri

- 1 - Rob Huff - Sébastien Loeb Racing 23:21.959
- 2 - Pepe Oriola - Campos Racing + 1.444
- 3 - Norbert Michelisz - BRC Racing Team + 1.938**
- 4 - Aurélien Panis - Comtoyout Racing + 7.685
- 5 - Gabriele Tarquini - BRC Racing Team + 8.894**
- 6 - Kevin Ceccon - Mulsanne Srl + 9.418
- 7 - Aurélien Comte -DG Sport Competition + 11.749

- 8 - Mehdi Bennani - Sébastien Loeb Racing + 12.186
- 9 - Yvan Ehlacher - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport + 13.894
- 10 - Yvan Muller - MRacing - YMR 14.127

Gara 3 WTCR 2018 Race of Japan - Suzuka International Racing Course - 11 giri

1 - Gabriele Tarquini - BRC Racing Team 24:41.704

- 2 - Aurélien Comte -DG Sport Competition + 1.577
- 3 - Kevin Ceccon - Mulsanne Srl + 2.024
- 4 - Mehdi Bennani - Sébastien Loeb Racing + 3.140
- 5 - Aurélien Panis - Comtoyou Racing + 3.674
- 6 - Rob Huff - Sébastien Loeb Racing + 13.728
- 7 - Frédéric Vervisch - Audi Sport team Comtoyou + 18.296
- 8 - Thed Björk - MRacing - YMR + 19.963

9 - Norbert Michelisz - BRC Racing Team +20.694

- 10 - Jean-Karl Vernay - Audi Sport Leopard Lukoil Team + 23.015

OVERALL RANKINGS - DRIVERS

1 - #30 Gabriele Tarquini ITA - BRC Racing Team - HYUNDAI - pt. 291

- 2 - #48 Yvan Muller FRA - MRacing - HYUNDAI - pt. 252
- 3 - #11 Thed Björk SWE - MRacing - HYUNDAI - pt. 238
- 4 - #74 Pepe Oriola ESP - Campos Racing - CUPRA - pt. 227
- 5 - #69 Jean-Karl Vernay FRA - Audi Sport Leopard Lukoil Team - AUDI - pt. 216
- 6 - #86 Esteban Guerrieri ARG - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport - HONDA - pt. 213
- 7 - #5 Norbert Michelisz HUN - BRC Racing Team - HYUNDAI - pt. 212**
- 8 - #22 Frédéric Vervisch BEL - Audi Sport Team Comtoyon - AUDI - pt. 203
- 9 - #12 Rob Huff GBR - Sébastien Loeb Racing - VOLKSWAGEN - pt. 197
- 10 - #7 Aurélien Comte FRA - DG Sport Competition - PEUGEOT - pt. 191

OVERALL RANKINGS - TEAMS

1 - BRC Racing Team - HYUNDAI - pt. 510

- 2 - MRacing - HYUNDAI - pt. 502
- 3 - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport - HONDA - pt. 401
- 4 - Sébastien Loeb Racing - VOLKSWAGEN - pt. 365
- 5 - Audi Sport Leopard Lukoil Team - AUDI - pt. 352
- 6 - Audi Sport Team Comtoyou - AUDI - pt. 275
- 7 - Campos Racing - CUPRA - pt. 253
- 8 - DG Sport Competition - PEUGEOT - pt. 238
- 9 - ComtoyouRacing - AUDI - pt. 130
- 10 - Mulsanne Srl - ALFA ROMEO - pt. 108
- 10 - Boutsen Ginion Racing - HONDA - pt. 86
- 12 - Zengo Motorsport - CUPRA - pt. 29

Davide Colombano
BRC Gas Equipment
a Westport Fuel Systems company
T +39 0172 486645
www.brc.it | www.wfsinc.com

A proposito di BRC Racing Team

BRC Racing Team è il reparto corse della BRC Gas Equipment.

Con una presenza in oltre 70 paesi del mondo ed un portafoglio clienti che annovera i principali costruttori di autovetture, BRC Gas Equipment è leader mondiale nella produzione di sistemi e componenti per la trasformazione di veicoli a Gpl e Metano. BRC Racing Team è un progetto integrato di R&D e Marketing, volto a promuovere il brand e l'immagine aziendale attraverso il Motorsport.

A proposito della Hyundai i30 N TCR

Annunciata nel febbraio 2017, la i30 N TCR rappresenta il primo passo di Hyundai Motorsport nel mondo delle gare su pista.

Costruita e sviluppata nel reparto Customer Racing nella sede di Alzenau, in Germania, l'auto è basata sul modello i30 N ad alte prestazioni. I lavori di progettazione sono iniziati nel settembre 2016 ed il primo test in pista ha avuto luogo nell'aprile 2017. Un programma di sviluppo completo che si è concluso con la vittoria della i30 N TCR nella sua prima gara in assoluto nelle TCR International Series sul circuito di Zhejiang in Cina. Hyundai Motorsport ha consegnato le prime auto ai team clienti nel dicembre 2017, a fronte della partecipazione nelle competizioni mondiali previste nel 2018.

A proposito di FIA World Touring Car Cup

Il WTCC (World Touring Car Cup) cambia le regole e il nome, e dal 2018 prende il via il FIA World Touring Car Cup (WTCR). Promosso da Eurosport Events, l'ente organizzativo dietro il WTCC, ed ereditando il regolamento tecnico del TCR (un concept più economico ed accessibile adottato dai costruttori tra cui Audi, Honda, Hyundai, Opel, Peugeot, Renault, SEAT e Volkswagen), il WTCR si svolgerà lungo più di 10 weekend nei quattro continenti, da aprile a novembre. Ogni evento consiste in tre gare e si svolgerà generalmente nell'arco di due giorni. Il primo giorno include una singola qualifica e una gara, mentre il secondo è più in linea con il precedente set-up del WTCC: una qualifica in tre fasi e due gare, la prima delle quali utilizza una griglia inversa. Verrà accettato un massimo di 26 partecipanti più due ulteriori jolly per ciascun evento. Anche se non saranno presenti squadre costruttrici, per le misure di riduzione dei costi, prenderanno il via diversi piloti di spicco del WTCC e di altre serie di vetture da turismo internazionali, con la prospettiva di gare estremamente coinvolgenti.

<p>Tarquini rises towards WTCR title <i>The BRC Racing Team driver extends his lead in the championship standings</i></p> <p>Tarquini: sale la febbre per il titolo WTCR <i>Successo ed allungo in classifica per il pilota di BRC Racing Team</i></p>
--

With only one weekend of the inaugural **FIA World Touring Car Cup (WTCC)** season remaining, **BRC Racing Team** driver **Gabriele Tarquini** increased his chances of lifting the title. The Italian was the only one of the championship contenders to score points in each of the three races at the Japanese circuit of **Suzuka**. He completed the weekend with his fifth win of the season at a crucial moment in the season.

There are now 39 points dividing Tarquini from the closest of his pursuers. A maximum of 87 points remain to be won at the season finale in Macau, from November 15th to 18th. However, a measured approach should allow him to take the title, his second world crown, and a well-deserved reward for BRC Racing Team.

The teams' standings are again headed by the squad led by Gabriele Rizzo, with eight points in hand over their nearest challengers. As well as Tarquini's performance, the team was boosted by a strong outing for **Norbert Michelisz**. The Hungarian made a return to the podium with a third place finish in Race 2, while Tarquini followed close behind in fifth having started eighth on the reverse grid.

The strong pace of the **i30 N TCR** put both men in good positions on the grid, with Tarquini using his slot on the front row to move into the lead of Race 3 from the very start. Though he was passed in the race, a 5-second penalty for his rival made certain of a timely victory for the Hyundai driver. Gabriele Tarquini said after Sunday's challenges: "You can see the smile on my face! I made a fantastic start both in Race 2 and in Race 3, and this was the key to my success. In the last race, I was thinking about the points for my fight for the championship. The speed of the car allowed me to be very close to the leader of Race 3, and the 5 seconds penalty imposed on him allowed me to score an important victory. Now we're going to Macau, a circuit where I have not raced there for three or four years, but I remember it very well. It will be a special and challenging weekend for everybody. I'm in the best position to approach the final races, but it's a lottery and anything can happen. I will be there with a smile, thinking about my title dream".

Norbert Michelisz said: "I was happy with the car straight away early in the weekend, and we did good steps to fine tune it through the sessions for the races. To be on the podium in Suzuka was a fantastic feeling, and although the races were quite tough I enjoyed the fights. It's a great result for the team too, to be back in the championship lead with only one round to go. Now all of my focus goes towards Macau, since I would like to end the season on a high".

Cherasco, 30th October 2018

Race 1 WTCC 2018 Race of Japan - Suzuka International Racing Course - 11 laps

- 1 - Kevin Ceccon - Mulsanne Srl 26:42.267
- 2 - Aurélien Comte - DG Sport Competition + 0.728
- 3 - Yvan Muller - MRacing - YMR 1.319
- 4 - Esteban Guerrieri - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport + 1.759
- 5 - Mehdi Bennani - Sébastien Loeb Racing + 2.157
- 6 - Jean-Karl Vernay - Audi Sport Leopard Lukoil Team + 3.609
- 7 - Mato Homola - DG Sport Competition + 4.248
- 8 - Gabriele Tarquini - BRC Racing Team + 4.583**
- 9 - Frédéric Vervisch - Audi Sport team Comtoyoy + 5.409
- 10 - Pepe Oriola - Campos Racing + 5.634

11 - Norbert Michelisz - BRC Racing Team + 6.006

Race 2 WTCC 2018 Race of Japan - Suzuka International Racing Course - 10 laps

- 1 - Rob Huff - Sébastien Loeb Racing 23:21.959
- 2 - Pepe Oriola - Campos Racing + 1.444
- 3 - Norbert Michelisz - BRC Racing Team + 1.938**
- 4 - Aurélien Panis - Comtoyoy Racing + 7.685
- 5 - Gabriele Tarquini - BRC Racing Team + 8.894**
- 6 - Kevin Ceccon - Mulsanne Srl + 9.418
- 7 - Aurélien Comte - DG Sport Competition + 11.749
- 8 - Mehdi Bennani - Sébastien Loeb Racing + 12.186
- 9 - Yvan Ehrliacher - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport + 13.894
- 10 - Yvan Muller - MRacing - YMR 14.127

Race 3 WTCC 2018 Race of Japan - Suzuka International Racing Course - 11 laps

- 1 - Gabriele Tarquini - BRC Racing Team 24:41.704**
- 2 - Aurélien Comte - DG Sport Competition + 1.577
- 3 - Kevin Ceccon - Mulsanne Srl + 2.024
- 4 - Mehdi Bennani - Sébastien Loeb Racing + 3.140
- 5 - Aurélien Panis - Comtoyoy Racing + 3.674
- 6 - Rob Huff - Sébastien Loeb Racing + 13.728
- 7 - Frédéric Vervisch - Audi Sport team Comtoyoy + 18.296
- 8 - Thed Björk - MRacing - YMR + 19.963
- 9 - Norbert Michelisz - BRC Racing Team +20.694**
- 10 - Jean-Karl Vernay - Audi Sport Leopard Lukoil Team + 23.015

OVERALL RANKINGS - DRIVERS

- 1 - #30 Gabriele Tarquini ITA - BRC Racing Team - HYUNDAI - pt. 291**
- 2 - #48 Yvan Muller FRA - MRacing - HYUNDAI - pt. 252
- 3 - #11 Thed Björk SWE - MRacing - HYUNDAI - pt. 238
- 4 - #74 Pepe Oriola ESP - Campos Racing - CUPRA - pt. 227
- 5 - #69 Jean-Karl Vernay FRA - Audi Sport Leopard Lukoil Team - AUDI - pt. 216
- 6 - #86 Esteban Guerrieri ARG - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport - HONDA - pt. 213
- 7 - #5 Norbert Michelisz HUN - BRC Racing Team - HYUNDAI - pt. 212**
- 8 - #22 Frédéric Vervisch BEL - Audi Sport Team Comtoyoy - AUDI - pt. 203
- 9 - #12 Rob Huff GBR - Sébastien Loeb Racing - VOLKSWAGEN - pt. 197
- 10 - #7 Aurélien Comte FRA - DG Sport Competition - PEUGEOT - pt. 191

OVERALL RANKINGS - TEAMS

- 1 - BRC Racing Team - HYUNDAI - pt. 510**
- 2 - MRacing - HYUNDAI - pt. 502
- 3 - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport - HONDA - pt. 401
- 4 - Sébastien Loeb Racing - VOLKSWAGEN - pt. 365
- 5 - Audi Sport Leopard Lukoil Team - AUDI - pt. 352
- 6 - Audi Sport Team Comtoyoy - AUDI - pt. 275
- 7 - Campos Racing - CUPRA - pt. 253
- 8 - DG Sport Competition - PEUGEOT - pt. 238
- 9 - ComtoyoyRacing - AUDI - pt. 130
- 10 - Mulsanne Srl - ALFA ROMEO - pt. 108
- 10 - Boutsen Ginion Racing - HONDA - pt. 86
- 12 - Zengo Motorsport - CUPRA - pt. 29

Davide Colomano

BRC Gas Equipment

a Westport Fuel Systems company

T +39 0172 486645

www.brc.it | www.wfsinc.com

About BRC Racing Team

BRC Racing Team is the racing department of BRC Gas Equipment.

With a presence in over 70 countries in the world, and a customer portfolio that includes the major car manufacturers, BRC Gas Equipment is a world leader in the production of systems and components for LPG and CNG conversion of vehicles. BRC Racing Team is an integrated project of R&D and Marketing, aimed at promoting the brand and the corporate image through Motorsport.

About the Hyundai i30 N TCR

Announced in February 2017 the i30 N TCR represents Hyundai Motorsport's first steps into circuit racing. Built and developed by the Customer Racing department at the team's headquarters in Alzenau, Germany the car is based on Hyundai's high-performance i30 N model. Design work for the project began in September 2016, with the first on track test taking place in April 2017. An exhaustive development schedule ended with the i30 N TCR taking victory in its very first race in the TCR International Series at the Zhejiang Raceway in China. Hyundai Motorsport delivered the first cars to customers in December 2017, with teams competing around the world during 2018.

About the FIA World Touring Car Cup

The World Touring Car Cup is running to new rules and a new name from 2018 as the FIA World Touring Car Cup (WTCC) hits the tracks. Promoted by Eurosport Events, the organisation behind the WTCC, and using the TCR technical regulations - a cheaper and more accessible concept embraced by manufacturers including Audi, Honda, Hyundai, Opel, Peugeot, Renault, SEAT and Volkswagen - WTCC will be contested over 10 weekends in four continents from April to November. Each event will consist of three races and will typically take place over two days. Day one includes a single qualifying and race, while day two is more in keeping with the previous WTCC set-up: a three-phase qualifying and two races with the first race utilising a reverse grid. A maximum of 26 entries will be accepted plus a further two wildcards at each event. Although there won't be manufacturer teams under cost-cutting measures, several top drivers from the WTCC and other international touring car series are set to take part with the prospect of some extremely close and exciting racing.

Giulianova. Pesistica Olimpica: ROEL NARCISI STACCA IL PASS PER GLI EUROPEI DI ZAMOSC-POLONIA

L'atleta studente Roel Narcisi 17 enne, allievo del Maestro Olimpionico Anselmo Silvino della Pesistica Athlas Teramo, frequentante il 5° anno del liceo scientifico "Marie Curie" di Giulianova. Atleta prodigio, protagonista di una straordinaria stagione agonistica, convocato in collegiale azzurro conquista altresì la qualificazione nella categoria 77 kg per le finali dei Campionati Europei Juniores di Pesistica Olimpica 2018 che si deputeranno a Zamosc -Polonia dal 20 al 27 ottobre '18.



ROEL

17 gli atleti nella spedizione azzurra, Narcisi salirà in pedana martedì 23 ottobre alle ore 15:00.

Questo esordio di partecipazione agli europei è un risultato sportivo e personale per Narcisi bellissimo, ma è un bel biglietto da visita internazionale anche per la nostra amata regione che ha visibilità continentale anche grazie a queste meravigliose imprese di un ragazzo che con tenacia e caparbietà lotta, per raggiungere un obiettivo così importante e lusinghiero.

Grazie Narcisi in bocca al lupo, Giulianova, l'Abruzzo e l'Italia tiferà per te.

Tarquini ancora leader del WTCR al termine delle sfide cinesi BRC Racing Team mantiene il secondo posto dopo i due weekend

BRC Racing Team conclude le gare cinesi del **FIA World Touring Car Cup (WTCR)** mantenendo la leadership della classifica generale piloti. **Gabriele Tarquini** riconferma il suo primo posto, mentre **Norbert Michelisz** si assesta al settimo al termine delle due sfide back-to-back. **BRC Racing Team** mantiene la seconda posizione nella relativa graduatoria a squadre, quando mancano solo le sfide di Giappone e Marocco.

L'ottimo posizionamento in classifica arriva nonostante un weekend impegnativo, a causa delle considerevoli modifiche di compensation weights che hanno reso le **Hyundai i30 N TCR** fino a 100 kg più pesanti delle altre vetture schierate in griglia di partenza.



TARQUINI Gabriele, (Ita), Hyundai i30 N TCR team BRC Racing, portrait during the 2018 FIA WTCR World Touring Car Cup of China, at Wuhan from October 5 to 7 - Photo Jean Michel Le Meur / DPPI

Le difficoltà per Gabriele Tarquini iniziano già durante le qualifiche, dove "il Cinghio" non riesce ad andare oltre la ventesima posizione. Una difficile rimonta lo vede tagliare il traguardo di **Gara 1** alla diciassettesima posizione. Dopo essere partito ultimo in seguito ad una penalità per la sostituzione del motore, il team decide per il ritiro di Norbert Michelisz dalla gara, per evitare prematuri danni che avrebbero potuto compromettere l'intero weekend.

Gara 2 ribalta le sorti dei due piloti. Mentre Michelisz è autore di una bella rimonta che dalla posizione 21 lo vede concludere al quattordicesimo posto, Tarquini, partito dalla P16, è costretto ad abbandonare la gara in seguito ad un danno causato dal contatto di un avversario con la sua Hyundai i30N TCR. La vettura viene tempestivamente riparata dallo staff del BRC Racing Team, per prendere agevolmente parte alla sfida conclusiva.

Un'emozionante **Gara 3** si svolge senza particolari incidenti o problemi, con i due che riescono a conquistare posizioni. Tarquini taglia il traguardo al tredicesimo posto, seguito da Michelisz al quattordicesimo.

Gabriele Tarquini commenta: "La cosa positiva è che sono ancora in testa al campionato. Ad ogni modo la gara di Wuhan non è andata come previsto. Non ho fatto nessun punto nelle 3 gare. L'attuale compensation weight dalle tre gare precedenti non ci ha permesso di mostrare le vere capacità della Hyundai i30 N TCR a partire dalle qualifiche, e anche in gara il passo era lontano dai più veloci. Speriamo di tornare a fare punti nella prossima gara di Suzuka".

Norbert Michelisz specifica: "Sicuramente la Cina, specialmente il weekend di Wuhan, è stata difficile in termini di risultati, ma siamo ancora in una buona posizione in classifica. L'obiettivo è di imparare da queste gare, capire come gestire al meglio la situazione di un peso extra rispetto agli altri concorrenti, nel caso dovesse capitare ancora. Ora sono concentrato a guardare avanti alla prossima gara di Suzuka".

Cherasco, 9 ottobre 2018

Gara 1 WTCR 2018 China - Wuhan Street Circuit - 18 giri

- 1 - Jean-Karl Vernay - Audi Sport Leopard Lukoil Team - 29.29.430
- 2 - Pepe Oriola - Campos Racing + 4.913
- 3 - Gordon Shedden - Audi Sport Leopard Lukoil Team + 5.513
- 4 - Frédéric Verwilt - Audi Sport team Comtoyau + 10.070
- 5 - Aurélien Comte - DG Sport Competition + 11.102
- 6 - Kevin Ceccon - Mulsanne Sri +11.531

- 7 - Esteban Guerrieri - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport + 17.044
- 8 - Nathanael Berthon - Comtoyau Racing + 17.556
- 9 - Aurélien Panis - Comtoyau Racing + 18.307
- 10 - Denis Dupont - Audi Sport team Comtoyau + 19.060
- 17 - **Gabriele Tarquini - BRC Racing Team + 27.428**

NC - Norbert Michelisz - BRC Racing Team

Gara 2 WTCR 2018 China - Wuhan Street Circuit - 18 giri

- 1 - Mehdi Bennani - Sébastien Loeb Racing - 25.35.996
- 2 - Aurélien Comte - DG Sport Competition + 0.478
- 3 - Nathanael Berthon - Comtoyau Racing + 0.618
- 4 - Pepe Oriola - Campos Racing + 5.115
- 5 - Jean-Karl Vernay - Audi Sport Leopard Lukoil Team + 5.516
- 6 - Frédéric Verwilt - Audi Sport team Comtoyau + 5.988
- 7 - Aurélien Panis - Comtoyau Racing + 6.489
- 8 - Denis Dupont - Audi Sport team Comtoyau + 11.585
- 9 - Yvan Muller - MRacing - YMR 12.176
- 10 - Rob Huff - Sébastien Loeb Racing + 12.482

14 - Norbert Michelisz - BRC Racing Team + 16.025

NC - Gabriele Tarquini - BRC Racing Team

Gara 3 WTCR 2018 China - Wuhan Street Circuit - 21 giri

- 1 - Gordon Shedden - Audi Sport Leopard Lukoil Team - 40.35.882
- 2 - Frédéric Verwilt - Audi Sport team Comtoyau + 0.558
- 3 - Denis Dupont - Audi Sport team Comtoyau + 5.018
- 4 - Esteban Guerrieri - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport + 8.475
- 5 - Nathanael Berthon - Comtoyau Racing + 8.813
- 6 - Pepe Oriola - Campos Racing + 9.827
- 7 - Ma Qinghua - Boutsen Ginion Racing + 11.047
- 8 - Kevin Ceccon - Mulsanne Sri +11.296
- 9 - Mehdi Bennani - Sébastien Loeb Racing + 12.304
- 10 - Thed Björk - MRacing - YMR + 13.905

13 - Gabriele Tarquini - BRC Racing Team + 15.928

14 - Norbert Michelisz - BRC Racing Team +21.125

OVERALL RANKINGS - DRIVERS

- 1 - **#30 Gabriele Tarquini ITA - BRC Racing Team - HYUNDAI - pt. 241**
- 2 - #11 Thed Björk SWE - MRacing - HYUNDAI - pt. 234
- 3 - #48 Yvan Muller FRA - MRacing - HYUNDAI - pt. 234
- 4 - #74 Pepe Oriola ESP - Campos Racing - CUPRA - pt. 207
- 5 - #69 Jean-Karl Vernay FRA - Audi Sport Leopard Lukoil Team - AUDI - pt. 205
- 6 - #86 Esteban Guerrieri ARG - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport - HONDA - pt.199
- 7 - **#5 Norbert Michelisz HUN - BRC Racing Team - HYUNDAI - pt. 195**
- 8 - #22 Frédéric Verwilt BEL - Audi Sport Team Comtoyau - AUDI - pt. 192
- 9 - #68 Yann Ehrlacher FRA - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport - HONDA - pt. 178
- 10 - #12 Rob Huff GBR - Sébastien Loeb Racing - VOLKSWAGEN - pt. 162

OVERALL RANKINGS - TEAMS

1 - MRacing - HYUNDAI - pt. 480

2 - BRC Racing Team - HYUNDAI - pt. 443

- 3 - ALL-INKL.COM Münnich Motorsport - HONDA - pt. 383
- 4 - Audi Sport Leopard Lukoil Team - AUDI - pt. 341
- 5 - Sébastien Loeb Racing - VOLKSWAGEN - pt. 297
- 6 - Audi Sport Team Comtoyau - AUDI - pt. 264
- 7 - Campos Racing - CUPRA - pt. 233
- 8 - DG Sport Competition - PEUGEOT - pt.178
- 9 - ComtoyauRacing - AUDI - pt. 105
- 10 - Boutsen Ginion Racing - HONDA - pt. 86
- 11 - Mulsanne Sri - ALFA ROMEO - pt. 49
- 12 - Zengo Motorsport - CUPRA - pt. 29

Monica Bogliolo

BRC Gas Equipment

Westport Fuel Systems company

T +39 0172 486645

www.brc.it | www.wfsinc.com

A proposito di BRC Racing Team

BRC Racing Team è il reparto corse della BRC Gas Equipment.

Con una presenza in oltre 70 paesi del mondo ed un portafoglio clienti che annovera i principali costruttori di autovetture, BRC Gas Equipment è leader mondiale nella produzione di sistemi e componenti per la trasformazione di veicoli a Gpl e Metano. BRC Racing Team è un progetto integrato di R&D e Marketing, volto a promuovere il brand e l'immagine aziendale attraverso il Motorsport.

A proposito della Hyundai i30 N TCR

Annunciata nel febbraio 2017, la i30 N TCR rappresenta il primo passo di Hyundai Motorsport nel mondo delle gare su pista. Costruita e sviluppata nel reparto Customer Racing nella sede di Aizenau, in Germania, l'auto è basata sul modello i30 N ad alte prestazioni. I lavori di progettazione sono iniziati nel settembre 2016 ed il primo test in pista ha avuto luogo nell'aprile 2017. Un programma di sviluppo completo che si è concluso con la vittoria della i30 N TCR nella sua prima gara in assoluto nelle TCR International Series sul circuito di Zheijiang in Cina. Hyundai Motorsport ha consegnato le prime auto ai team clienti nel dicembre 2017, a fronte della partecipazione nelle competizioni mondiali previste nel 2018.

A proposito di FIA World Touring Car Cup

Il WTCC (World Touring Car Cup) cambia le regole e il nome, e dal 2018 prende il via il FIA World Touring Car Cup (WTCR). Promosso da Eurosport Events, l'ente organizzativo dietro il WTCC, ed ereditando il regolamento tecnico del TCR (un concept più economico ed accessibile adottato dai costruttori tra cui Audi, Honda, Hyundai, Opel, Peugeot, Renault, SEAT e Volkswagen), il WTCR si svolgerà lungo più di 10 weekend nei quattro continenti, da aprile a novembre. Ogni evento consiste in tre gare e si svolgerà generalmente nell'arco di due giorni. Il primo giorno include una singola qualifica e una gara, mentre il secondo è più in linea con il precedente set-up del WTCC: una qualifica in tre fasi e due gare, la prima delle quali utilizza una griglia inversa. Verrà accettato un massimo di 26 partecipanti più due ulteriori jolly per ciascun evento. Anche se non saranno presenti squadre costruttrici, per le misure di riduzione dei costi, prenderanno il via diversi piloti di spicco del WTCC e di altre serie di vetture da turismo internazionali, con la prospettiva di gare estremamente coinvolgenti.

CAMPIONATO NAZIONALE PALLAVOLO B2/F: NUOVA STAGIONE AGONISTICA PER LA GAGLIOTI RICAMBI GIULIANOVA 2018/19

Una nuova avventura ormai è alle porte per la Pallavolo Giulianova, che inizia ufficialmente la sua **36°** stagione agonistica.



Pallavolo Giulianova 2018/2019

Archiviata ormai la promozione e il ritorno in Serie B2 dopo tredici anni, il presidente Alessandro Montese si presenta ai nastri di partenza con la consueta ambizione e determinazione che le ha consentito di diventare uno dei punti di riferimento della pallavolo abruzzese.

Uno staff tecnico riconfermato e collaudato con Christian Di Berardino, Lucio Persiani e Dino D'Andrea (Responsabile Tecnico Settore Giovanile).

Un roster giovane con un'età media di 26 anni, sette riconfermate della scorsa stagione Samantha Grando, Giulia Di Carlo, Marianna Di Bonifacio, Martina Di Febbo, Stella D'Egidio, Antonietta Vallese, Patrizia Spinuzzi. Nuovi arrivati - Marianna Ferretti, Alessia Cocciareto, Elena Palumbo, Francesca Imprescia, Ester Paolini.

Obiettivo stagionale sarà quello di raggiungere la salvezza quanto prima per poi togliersi qualche soddisfazione.

Sabato prossimo **13 Ottobre 2018** al Palanando Di Leo inizierà la nuova stagione con una trasferta a Cerignola (FG) contro la locale compagine, fischio d' inizio previsto per le ore 18,00.

Add.Stampa
Giulianova

A.s.d. Pallavolo

JANUS FABRIANO VS ETOMILU GIULIANOVA: IL PREVIEW



Basket Giulianova . Cortesia Jwan Costantini

E sono sei... sei come le stagioni consecutive in serie B per l'Etomilu Giulianova che, dopo la splendida salvezza nella scorsa stagione, ormai può essere considerata una delle principali realtà di questo campionato.

Il sodalizio del Presidente Carlo Tribuiani, quest'anno ha deciso di cambiare volto alla squadra, rivoluzionando completamente il roster a partire dalla conduzione tecnica. Dopo un anno di gestione Tisato, l'Etomilu Giulianova ha scelto di affidarsi a Cesare "Cece" Ciocca (ex Bergamo - A2), un vero "califfo" per la categoria, che sarà coadiuvato da una coppia di assistenti provenienti dal Roseto Sharks. Il primo è un cavallo di ritorno: Nando Francani, che dopo due anni torna in giallorosso, ed il secondo è Danilo Quaglia, che nonostante la giovane età ha ormai diversi anni di esperienza tra B e A2.

Partendo da Antonello Ricci, unico reduce dalla scorsa stagione insieme agli under Sofia e Malatesta, è stato allestito un roster molto giovane e di grande talento contrattualizzando gli esterni Mattia Cardellini (N.P. Olginate), Guglielmo De Ros (PMS Basketball), Enrico Gobbato (Palestrina) e Simone Angelucci (Campi), ed i lungi Innocenzo Ferraro (Valmontone), Armando Buldo (College Borgomanero), Alessandro Azzaro (Lons Bisceglie) e Maurizio Cantarini (Omnia Pavia). Insomma una squadra che farà della corsa e dell'atletismo i suoi punti di forza, armi fondamentali in quello che si preannuncia un campionato difficile ed impegnativo. La presenza poi di ben quattro derby regionali rende tutto più interessante.

La prima partita per il Giulianova Basket 85 sarà in trasferta contro la Janus Fabriano, che a causa del campo squalificato verrà disputata sul neutro di Recanati. L'impegno si preannuncia subito da prendere con le molle perché se da un lato l'Etomilu, reduce da un ottimo precampionato, si presenterà priva di Buldo, ai box per un infortunio alla spalla, dall'altro i padroni di casa di coach Fantozzi dispongono di un roster molto ben costruito. Il quintetto, tra i più interessanti del girone, è stato quasi completamente rinnovato. In cabina di regia Emiliano

Paparella (ex Pall. Senigallia) detterà i ritmi agli esterni Dri, confermato dalla scorsa stagione, e all'altro argentino Santiago Boffelli (ex Olimpo Basket Alba). Sotto le plance l'ala forte Jimmy Gatti (ex Valsesia Basket) ed il centro Ivan Morgillo (ex Basket Lecco).

Appuntamento con la palla a due, domenica alle ore 18:00, sul parquet del Palasport di Via Fratelli Farina di Recanati (MC); arbitrano i sigg. Andrea Bernassola di Palestrina (RM) e Gianluca Cassiano di Roma.

La partita andrà in diretta streaming sul sito www.giulianovabasket.it

TRE GIULIESI AI CAMPIONATI ITALIANI CADETTI DI ATLETICA LEGGERA

Come ogni anno l'ultima gara in calendario della Federazione Italiana di Atletica Leggera, per quanto riguarda le attività su pista, è il Campionato Italiano individuale e per rappresentative Cadetti/e, categoria 15/16 anni, che quest'anno si terrà a Rieti nel prossimo fine settimana.

Oltre ad assegnare i titoli individuali nelle varie discipline, il Campionato Italiano Cadetti stabilisce anche il titolo a squadre. Ogni rappresentativa regionale potrà l'atleta più forte per ogni disciplina in programma e, alla fine della due giorni di gare, verrà stabilita, in base ad una classifica combinata uomini/donne, la regione migliore d'Italia. Al di là del suo valore tecnico, questa manifestazione è ritenuta da molti "indimenticabile" sotto tanti punti di vista, non da ultimo il clima di allegria e fraternità che si respira sugli spalti e in pista.



Alice Di Pietro



Caterina Cappelletti



Samuele D'Alessandro

L'Ecologica G Giulianova storicamente ha sempre fornito atleti alla rappresentativa regionale e anche quest'anno, come da tradizione, tre giovani atleti giuliesi vestiranno i colori della nostra regione. Il più accreditato dei tre è Samuele D'Alessandro, il quale prenderà parte alla gara di Lancio del Disco. L'atipico lanciatore giuliese tutto velocità e tecnica, già Campione regionale 2018 di Lancio del Disco e Peso, si presenterà in pedana con un accredito di 33,46 m., misura che se ripetuta o migliorata potrebbe garantirgli una posizione prestigiosa a fine gara. Gli altri due atleti convocati sono: Caterina Cappelletti e Alice Di Pietro. Entrambe Campionesse regionali 2018 delle rispettive specialità, saranno impegnate: nel Salto in Alto, la prima, mentre, la seconda, nel Lancio del Martello. Caterina è ritenuta, da molti addetti ai lavori, una promessa della specialità. Dotata del *physique du rôle* e di una tecnica di salto invidiabile si presenterà in pedana con un accredito di 1,46 m., che però non dice tutta la verità sul suo attuale valore. Alice, invece, sarà impegnata in quella che è considerata una della specialità più difficili tecnicamente dell'Atletica Leggera e si presenterà in pedana con un accredito di 26,22 m. Per Alice si tratterà di una gara per fare esperienza e per prendere ancora più consapevolezza sulle sue capacità.

Giulianova. Sulla pista di Vallelunga si gioca il futuro di Matteo Ciprietti

Il gran finale è arrivato. **Nel weekend andrà in scena l'appuntamento conclusivo dell'ELFCIV 2018, a Vallelunga, intitolato alla Cooperativa Radio Taxi 3570**, leader a Roma e non solo nel servizio di taxi. **A due settimane dal Mugello si torna in pista sul circuito romano, con i titoli in palio.**



Matteo Ciprietti

La **SS600** sarà la classe più combattuta, con **5 piloti racchiusi in 10 punti e pronti a giocarsi il titolo**. Matteo farà di tutto per rientrare nella Top 10 e giocarsi le posizioni che contano.

Anche nel Round di Vallelunga non mancheranno gli eventi di contorno, a cominciare dalla premiazione dei poleman prevista per le 12 di sabato in sala stampa, con tutti gli ospiti presenti in circuito che potranno ritrovarsi in tarda serata all'aperitivo offerto da ELF.

TV, radio e biglietti - Il Campionato Italiano Velocità sarà trasmesso in diretta streaming da Eleven Sports (accessibile anche dal sito civ.tv) con le repliche delle gare in onda la settimana successiva all'evento su Sky Sport MotoGP HD (canale 208, gara1 in replica martedì 9 ottobre dalle 21 e gara 2 mercoledì 10 ottobre sempre dalle 21). Anche AutomotoTV (canale 228) trasmetterà in replica le gare del Campionato Italiano Velocità.